

МИНИСТЕРСТВО РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР

ПРИКАЗ
от 12 мая 1989 г. N 61

**О ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПРАВИЛ
РЕМОНТА СУДОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

Во исполнение Постановления Совета Министров СССР от 13.08.85 N 770 "О разработке новых норм амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР" приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие с 01.01.90 Правила ремонта судов Министерства речного флота РСФСР.
2. Считать утратившим силу Приказ МРФ от 29.01.75 N 15 "О введении в действие Правил ремонта судов Министерства речного флота РСФСР".

Министр
Л.В.БАГРОВ

**ПРАВИЛА
РЕМОНТА СУДОВ МИНИСТЕРСТВА РЕЧНОГО ФЛОТА РСФСР**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила утверждены в соответствии со статьей 9 Устава внутреннего водного транспорта Союза ССР и устанавливают общие требования, принципы организации, планирования и финансирования ремонта судов Министерства речного флота РСФСР (далее - Минречфлота).

1.2. Правила регламентируют отношения между владельцами судов и предприятиями - исполнителями ремонта.

1.3. Выполнение требований и положений, изложенных в настоящих Правилах, обязательно для всех предприятий и организаций Минречфлота.

1.4. Система технического обслуживания и ремонта судов представляет собой совокупность взаимосвязанных технических средств, материалов, документов и исполнителей, необходимых и достаточных для поддержания и восстановления заданных значений технико-эксплуатационных характеристик судов, входящих в эту систему.

1.5. Правила предусматривают применение передовых методов технического обслуживания и ремонта, осуществляемых в плановом порядке и обеспечивающих постоянное содержание судна в исправном техническом состоянии, и сохранение паспортных характеристик в установленных пределах в течение нормативного срока службы.

1.6. Система технического обслуживания и ремонта судов предусматривает:

техническое обслуживание всех элементов судна, осуществляемое по плану через определенные промежутки времени по перечню обязательных операций либо по техническому состоянию;

систематический контроль технического состояния и содержания всех элементов судна;

изучение износов основных элементов судна, анализ факторов, влияющих на характер и скорость их изнашивания, разработку норм износов и сроков службы, а также мероприятий по удлинению межремонтных периодов;

планирование ремонтов по объемам, периодичности и времени их производства в зависимости от технического состояния и с учетом обеспечения работоспособности судна до следующего планового ремонта соответствующего вида.

1.7. Система технического обслуживания и ремонта обеспечивает в течение установленного срока службы:

1) сохранение и поддержание исправного технического состояния и восстановление в случае необходимости эксплуатационно-технических характеристик;

2) обеспечение качества, сокращение сроков и снижение стоимости ремонта;

3) нормальные условия труда и быта судового экипажа.

1.8. Нормативные сроки службы судов (Приложение 1) установлены согласно нормам амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства и обеспечивают накопление амортизационных отчислений в размере стоимости судна.

1.9. Объемы и периодичность проведения технического обслуживания и ремонта судов устанавливаются на основе изучения износов, обобщения передового опыта судовых экипажей и систематического наблюдения за состоянием узлов и деталей основных элементов судов. Наблюдение осуществляется в процессе эксплуатации и ремонта судовыми экипажами, предприятиями, обслуживающими флот, пароходствами (БУП, УСК) и контролирующими организациями в части, их касающейся.

К контролирующим организациям относятся: Речной Регистр РСФСР (далее - Регистр), Регистр СССР, Военизированная охрана (ВОХР), Государственная санитарная инспекция (ГСИ), Госинспекция связи и Техническая инспекция профессионального союза рабочих морского и речного флота и др. (далее - контролирующие организации).

1.10. Виды и периодичность проведения плановых ремонтов определяются в зависимости от типа и назначения судна, условий эксплуатации, района плавания, возраста и нормативного срока службы.

1.11. Ремонт судов речного флота осуществляется индустриальными методами, предусматривающими:

применение агрегатного и агрегатно-узловых методов ремонта судовых технических средств (СТС) (Положение об агрегатном методе ремонта приводится в Приложении 12);

применение блочного, блочно-секционного и секционного методов ремонта корпусов судов;

максимальное использование сменных узлов, частей и изделий, изготовленных и восстановленных или приобретаемых централизованно до постановки судов на ремонт;

производство ремонтных работ с применением современных средств технологического

оснащения, организации и технологии ремонта судов;

ремонт серийных судов, судовых механизмов, оборудования и приборов по типовой конструкторской и технологической документации.

1.12. Индустриальные методы работы обеспечиваются:

специализацией судоремонтных предприятий на ремонте ограниченного числа типов судов;

созданием специализированных производств, цехов и участков по централизованному ремонту серийных дизелей, механизмов, агрегатов и изготовлению узлов и деталей;

организацией на предприятиях среднего ремонта серийных судов поточным (поточно-позиционным) методом;

созданием обменного фонда двигателей, механизмов, агрегатов, судового оборудования и их узлов, предназначенных для агрегатного и агрегатно-узлового ремонта судов;

разработкой типовой конструкторской и технологической документации, предусматривающей применение современной технологии, механизации, автоматизации, научной организации труда и методов управления.

1.13. В целях улучшения организации и условий труда судовых экипажей на судоремонте, повышения качества ремонтных работ и обеспечения своевременного ввода флота в эксплуатацию может предусматриваться выполнение ремонтных работ силами судовых экипажей, БПУ, судоремонтных предприятий без вывода судовой техники из эксплуатационного состояния (ремонт "горячим" методом). Эти работы, как правило, выполняются в конце навигации в период от постановки судна на судоремонтное предприятие до приведения его в зимовочное состояние и должны завершаться предъявлением судна, полностью готового к эксплуатации, контролирующим организациям с оформлением соответствующих документов.

1.14. Издаваемые Минречфлотом РСФСР, предприятиями и судовладельцами документы по организации ремонта судов (и другим вопросам, касающимся данной деятельности) должны быть согласованы с нормами настоящих Правил.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ И ОБЪЕМЫ РЕМОНТА, МОДЕРНИЗАЦИЯ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ СУДОВ

2.1. Классификация видов ремонта

2.1.1. В соответствии с ГОСТ 24166-80 предусматриваются следующие виды ремонта: текущий; средний; капитальный; доковый (слиповый).

Указанные виды ремонта и заводское техническое обслуживание (ЗТО) образуют систему планово-предупредительных ремонтов (ППР), регламентирующую периодичность плановых ремонтов по судну в течение нормативного срока службы.

2.1.2. В процессе эксплуатации по судам могут производиться следующие виды неплановых ремонтов (по ГОСТ 24166-80): восстановительный; аварийный; поддерживающий; гарантийный; прочий неплановый.

2.2. Характеристика видов ремонта и заводского технического обслуживания системы ППР

2.2.1. Текущий ремонт - ремонт судна, выполняемый для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах с заменой и (или) восстановлением

отдельных быстроизнашивающихся элементов. При текущем ремонте могут производиться работы по частичной замене обшивки и набора корпуса судна.

2.2.2. Периодичность текущего ремонта определяется состоянием судна, а сами ремонты проводятся между средними (средним и капитальным) ремонтами.

2.2.3. Текущий ремонт судов проводится в межнавигационный период и должен быть завершен к открытию навигации. На судах смешанного плавания с круглогодовой эксплуатацией текущий ремонт проводится один раз в 2 - 2,5 года, совмещается по времени проведения со слипованием (докованием) судна и осуществляется в любое время года.

2.2.4. Текущий ремонт судов выполняется в соответствии с действующим Положением об организации текущего ремонта судов речного флота силами судовых экипажей и дополнениями к нему.

Судоремонтные предприятия выполняют работы, требующие применения заводского оборудования, изготавливают запасные части и обеспечивают нормальные условия труда членам судовых экипажей, входящих в состав ремонтных бригад.

2.2.5. Стоимость работ по текущему ремонту серийных судов определяется единой ремонтной ведомостью или оптовыми, или договорными ценами.

2.2.6. Средний ремонт - ремонт судна, выполняемый для восстановления его технико-эксплуатационных характеристик до заданных значений с заменой и (или) восстановлением элементов ограниченной номенклатуры.

2.2.7. При среднем ремонте производится разборка и полная проверка технического состояния элементов судна; замена или восстановление всех изношенных СТС, узлов и деталей, включая базовые; замена обшивки и набора корпуса судна.

2.2.8. Средний ремонт включает комплекс работ, обеспечивающих работоспособное состояние судна до следующего очередного среднего (капитального) ремонта с выполнением в промежуточные сроки заводского технического обслуживания или текущих ремонтов. При среднем ремонте судна может производиться капитальный ремонт или агрегатная замена отдельных элементов судна.

2.2.9. Периодичность проведения средних ремонтов для судов различных типов и назначений приведена в Приложении 1.

2.2.10. Средний ремонт судов внутреннего плавания должен производиться, как правило, в межнавигационный период.

2.2.11. Срок производства среднего ремонта судов внутреннего плавания может быть перенесен при исправном техническом состоянии судна и отсутствии повреждений и износов, установленных по результатам дефектации.

Перенос срока утверждается начальником пароходства (БУП, УСК) по представлению акта технической комиссии, согласованного с инспекцией Регистра или Регистра СССР.

2.2.12. Стоимость работ при среднем ремонте серийных судов определяется ремонтной ведомостью или оптовыми, или договорными ценами.

2.2.13. Работы среднего ремонта могут выполняться поэтапно в различные сроки в пределах допустимых отсрочек.

2.2.14. Средний ремонт может производиться под техническим надзором инспекции

Регистра.

2.2.15. Капитальный ремонт - ремонт судна (элемента, узла), выполняемый для восстановления его технико-эксплуатационных характеристик до значений, близких к построечным, с заменой и (или) восстановлением любых элементов, включая базовые. Капитальный ремонт производится под техническим надзором инспекции Регистра. Под построечными подразумеваются характеристики, действовавшие на момент постройки судна (элемента, узла). Капитальный ремонт судна, как правило, выполняется узловым методом.

2.2.16. Капитальный ремонт должен проводиться судоремонтным предприятием соответствующей мощности и оснащенности. Наблюдение за капитальным ремонтом осуществляют капитан, механик и электромеханик, назначенные владельцем судна.

2.2.17. Капитальному ремонту, как правило, подлежат только отдельные элементы (узлы) судна либо СТС: судовые двигатели (как главные, так и вспомогательные), вспомогательные механизмы, судовые устройства после выработки ресурса до капитального ремонта или в случаях, когда их техническое состояние требует проведения капитального ремонта. СТС подлежат списанию, если выработали свой технический ресурс до списания либо по техническому состоянию ремонт их невозможен или экономически нецелесообразен. Расходы на приобретение нового СТС взамен списанного относят на ремонт судна.

2.2.18. Капитальный ремонт судна в целом (по судам серийной постройки) проводится в виде исключения.

2.2.19. При больших объемах работ по судну капитальный ремонт может производиться в период навигации. В этом случае судно выводят из эксплуатации в установленном порядке.

2.2.20. Работы капитального ремонта могут выполняться поэтапно и в различные сроки.

2.2.21. Стоимость капитального ремонта определяется на основе проектно-сметной документации на узлы и ремонтной ведомости на его выполнение.

2.2.22. Доковый (слиповый) ремонт - ремонт подводной части судна, выполняемый в доке (на слипе) или при обнажении подводной части судна другим способом.

2.2.23. Плановое докование (слипование) судов, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, производится, как правило, при средних и капитальных ремонтах, а также с целью предъявления подводной части корпуса судна Регистру к очередному освидетельствованию. Если корпус судна не водотечен и не имеет разрывов набора или обшивки, потери устойчивости элементов, отрывов обшивки от элементов набора, то по согласованию с Регистром плановое докование может быть перенесено на срок не более:

двух лет - для судов внутреннего плавания (для новых судов - до второго среднего ремонта);

одного года - для судов класса "М-пр" и "О-пр".

2.2.24. Плановое докование транспортных судов внутреннего плавания классов "М-пр" и "О-пр" производится:

при работе в морских районах в среднем до 50 сут. в году - в соответствии с п. 2.2.23;

при работе в морских районах в среднем от 50 до 90 сут. в году - один раз в три года;

при работе в морских районах в среднем более 90 сут. в году - один раз между средними ремонтами.

Порядок докования судов смешанного (река - море) плавания классов М-СП и II СП

рассматривается в разделе 7 настоящих Правил.

2.2.25. Плановое докование (слипование) несамоходных судов без двойного дна, эксплуатирующихся на внутренних водных путях, производится один раз в середине амортизационного срока службы.

2.2.26. Сроки и продолжительность докования (слипования) судов устанавливаются графиками, утверждаемыми судовладельцем.

2.2.27. Плановое слипование (докование) судов может быть перенесено при изменении Регистром сроков очередного освидетельствования.

2.2.28. Докование перед средним ремонтом с целью очередного освидетельствования корпуса производится по отдельному графику, как правило, в навигационный период.

2.2.29. Ответственность за своевременную постановку судна на судоремонтное предприятие для слипования (докования) несет судовладелец (заказчик), а за продолжительность слипования (докования) - исполнитель ремонта (подрядчик).

2.2.30. Перед постановкой судна в док (на слип) судовладелец обязан произвести зачистку трюмов.

2.2.31. Объем потребных работ по зачистке судна, откачке фекалий, подсланевых вод, топлива из бункеров, дегазации бункеров определяется совместно службами судового хозяйства и промпредприятий за пять суток до постановки судна в док (на слип). Время на выполнение этих операций не входит в нормы стоянки судна при доковании.

2.2.32. При неплановых подъемах судов в доке (на слипе) в случае наступления срока очередного освидетельствования, его просрочки судовладелец (предприятие) может произвести дефектацию подводной части корпуса и предъявить его Регистру для очередного освидетельствования.

2.2.33. Заводское техническое обслуживание проводится на судах с межремонтными периодами между плановыми ремонтами более 1 года и выполняется судовым экипажем, цехом технической эксплуатации флота (ЦТЭФ) и береговыми производственными участками (БПУ) в осенний и весенний период. При этом, кроме технического обслуживания судовых механизмов, производятся мелкие ремонтные работы по судну, обеспечивающие нормальную эксплуатацию его в следующую навигацию.

2.2.34. Работы, требующие применения заводского оборудования, выполняются производственными цехами предприятий.

2.2.35. В первый год после постройки, а также после среднего и капитального ремонтов проведение заводского технического обслуживания обязательно для всех судов самоходного транспортного флота.

2.2.36. Объемы работ заводского технического обслуживания не должны, как правило, превышать 60% стоимости текущего ремонта судна, определенной единой ремонтной ведомостью.

2.2.37. Вывод судна из системы ППР осуществляется после проведения последнего среднего ремонта. Целесообразность дальнейшей эксплуатации и ремонта судна вне системы ППР по истечении нормативного срока службы оценивается на основе технико-экономических расчетов.

2.2.38. Исключение судов из системы ППР производится в порядке, определяемом Минречфлотом РСФСР.

2.3. Модернизация и переоборудование судов

2.3.1. Модернизация - совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, а также выполнения требований Международных конвенций.

2.3.2. Переоборудование - совокупность операций по изменению конструкции судна (элемента судна) с целью изменения его функционального назначения.

2.3.3. Модернизация и переоборудование проводятся под техническим надзором Регистра. Целесообразность переоборудования или модернизации судна устанавливается технико-экономическим обоснованием.

Модернизация серийных судов производится по единой технической документации и допускается только после испытаний в эксплуатационных условиях опытных объектов модернизации на судне данной серии и установления фактической ее эффективности.

2.3.4. Модернизация судов, как правило, приурочивается к плановым ремонтам и производится в сроки, установленные графиком ремонта.

2.4. Характеристика неплановых ремонтов

2.4.1. Восстановительный ремонт - неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных стихийным бедствием (ледоходом, паводком, пожаром, штормом и т.п.).

Восстановительный ремонт может сопровождаться переоборудованием или модернизацией.

2.4.2. Аварийный ремонт - неплановый ремонт судна, выполняемый для устранения повреждений, вызванных аварийным случаем и оформленным актом в соответствии с действующими инструкциями о классификации, порядке расследования, рассмотрения и учета транспортных аварийных случаев на внутренних судоходных путях РСФСР или другими происшествиями, оформленными в соответствии с положениями, регламентирующими порядок их расследования.

К аварийному ремонту относятся также работы по устранению повреждений, вызванных транспортными происшествиями, относящимися к браку в работе, оформленными актами, удостоверенными владельцем флота и компетентными органами.

В случаях, когда аварийный ремонт производится после происшествия, затрагивающего интересы иностранных организаций, вся документация по нему должна помимо норм настоящих Правил соответствовать тем положениям, которые регламентируют порядок ведения аварийных дел с этими организациями.

2.4.3. По согласованию с Регистром при обеспечении безопасности плавания выполнение аварийного ремонта может быть отсрочено частично или полностью до очередного планового ремонта.

2.4.4. Поддерживающий ремонт - ремонт судна, выполняемый в минимальном объеме для поддержания его технико-эксплуатационных характеристик в заданных пределах на установленный интервал времени непосредственно после вывода судна из системы ППР.

2.4.5. Модернизация и переоборудование судов при поддерживающем ремонте запрещается.

2.4.6. Гарантийный ремонт - ремонт судна, выполняемый силами и средствами строителя судна (исполнителя ремонта) или другими исполнителями в счет средств строителя (исполнителя ремонта), по устранению выявленных в гарантийный период дефектов и восстановлению технико-эксплуатационных характеристик судна до значений, установленных в нормативно-технической документации на постройку (ремонт).

2.4.7. Прочий неплановый ремонт включает в себя работы по устранению в период навигации неисправностей, производственных (технологических) поломок и износов, скрытых дефектов, а также другие виды неплановых ремонтов, не перечисленных выше.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ РЕМОНТА ФЛОТА

3.1. Планирование ремонта судов включает разработку перспективных и годовых планов.

3.2. Перспективные планы ремонта судов (графики ППР) разрабатывают на пятилетний период с учетом:

контрольных цифр вышестоящих организаций по развитию речного транспорта;

направлений, принятых министерством по внедрению новой техники на флоте и в судоремонтном производстве, унификации оборудования судов и специализации производств;

организационно-технических мероприятий по совершенствованию технического обслуживания и ремонта судов на планируемый период;

плановых сроков проведения очередных освидетельствований судов инспекциями Регистра;

состава и технического состояния флота, его пополнения и убыли;

технической оснащенности судов действующего флота и серий судов, намечаемых к пополнению флота;

закрепления судов по типам за судоремонтными предприятиями;

производственных возможностей и перспектив развития судоремонтных предприятий;

научно-исследовательских и проектных разработок по генеральным схемам развития промышленности бассейнов (пароходств).

Графики ППР судов разрабатываются и утверждаются пароходствами (БУП, УСК) в объеме, по формам и в сроки, устанавливаемые Минречфлотом. Графики ППР направляются в МРФ не позднее чем за 1,5 года до начала пятилетки.

3.3. Годовые планы судоремонта разрабатываются судовладельцем на основе:

утвержденного графика ППР судов на пятилетний период;

фактического исполнения графика ППР судов за предшествующие годы;

уточненного состава флота и его технического состояния;

установленных требований и планов Минречфлота по модернизации судов и повышению технического состояния речного флота;

норм и нормативов, разработанных централизованно проектными и научно-исследовательскими организациями и утвержденными Минречфлотом.

3.4. Плановые объемы ремонта и средства на ремонт флота по пароходствам (БУП, УСК) определяются на основе нормативов, которые применяются в установленном порядке, учитывающем состав флота, программу судоремонта на планируемый период.

3.5. Графики постановки судов в ремонт разрабатываются пароходством (БУП, УСК) и утверждаются руководителем организации-судовладельца за месяц до начала постановки судов в ремонт. Предельные сроки вывода судов, подлежащих среднему ремонту, из эксплуатации по пароходствам Центра и Северо-Запада - не позднее 1 ноября, по Печорскому, Северному и пароходствам восточных бассейнов - 15 октября.

3.6. В навигационный период планируется ремонт судов с круглогодичной эксплуатацией, плановое слипование судов (в счет объемов работ межнавигационного периода), средний ремонт для пароходств Южного бассейна, объемы прочего непланового ремонта, работы нулевого этапа (см. Приложение 13).

3.7. ЕРВ с дополнительными ведомостями, ИРВ и сметы на капитальный ремонт и модернизацию (переоборудование) и дополнительные ведомости по капитальному ремонту судов утверждаются независимо от источников финансирования при суммарной стоимости работ по судну:

до 500 тыс. руб. включительно - предприятием, имеющим флот на хозяйственном и техническом обслуживании;

свыше 500 тыс. руб. - пароходством или по его доверенности предприятием.

3.8. Капитальный и восстановительный ремонты (с модернизацией) судов, выведенных для этой цели из эксплуатации по плану Минречфлота, планируются для выполнения круглый год (как в межнавигационный, так и в навигационный периоды).

Оперативный учет и контроль объемов ремонта осуществляется по формам Госкомстата СССР.

4. ИСТОЧНИКИ И ПОРЯДОК ФИНАНСИРОВАНИЯ РЕМОНТА, МОДЕРНИЗАЦИИ И ПЕРЕОБОРУДОВАНИЯ СУДОВ

4.1. Источники и порядок финансирования

4.1.1. Финансирование различных видов ремонта и других работ, относящихся к судоремонту, производится за счет:

средств специального ремонтного фонда, создаваемого предприятиями - владельцами флота по утвержденным ими на 5-летие нормативам отчислений от балансовой стоимости флота или эксплуатационных расходов по соответствующей статье сметы;

оборотных средств, выделяемых владельцем флота;

средств фонда развития производства, науки и техники владельца флота.

4.1.2. За счет средств фонда ремонта основных фондов финансируются:

заводское техническое обслуживание;

текущий ремонт;

поддерживающий ремонт;

прочий unplanned ремонт;

средний ремонт, включая стоимость планового слипования, демонтажа и монтажа оборудования и его транспортировку к месту ремонта и обратно;

плановое слипование судов смешанного (река - море) плавания;

капитальный ремонт судов или отдельных его элементов, включая стоимость демонтажа и монтажа ремонтируемого оборудования, транспортировки последнего к месту ремонта и обратно, стоимость содержания судов и 30% экипажа в период ремонта, стоимость слипования, проектно-сметных работ, израсходованных топлива и смазки во время испытаний судна;

ремонт двигателей, механизмов и узлов обменного фонда, независимо от вида ремонта судна, с которого они были демонтированы или на которое они будут установлены;

приобретение владельцами судов двигателей, механизмов и узлов для создания и расширения обменного фонда взамен списываемых вследствие предельного физического износа или экономической нецелесообразности дальнейшего ремонта.

4.1.3. За счет оборотных средств, выделяемых владельцем флота, финансируются:

приобретение и изготовление запасных частей;

приобретение и изготовление инвентаря, такелажа, инструментов, мебели и других предметов стоимостью менее 100 руб. либо большей стоимости, если срок их службы менее одного года.

4.1.4. За счет средств фонда развития производства предприятия - владельца флота финансируются переоборудование и модернизация судов, судовых механизмов и отдельных узлов, включая затраты на проектно-сметные и исследовательские работы.

К средствам фонда развития производства владельцев судов могут быть приравнены средства, получаемые в виде ссуд банка, погашение которых производится в дальнейшем за счет средств фонда развития производства предприятия - владельца флота или специально выделенных средств из прибыли.

4.1.5. К затратам на ремонт и модернизацию флота не относятся расходы:

по зачистке (за исключением зачистки двойного дна при его замене), разоружению и приведению судов в зимовочное состояние;

по отстоя судов, содержанию членов экипажа на отстое в период зимнего ремонта;

по заработной плате членов экипажа при выполнении технического обслуживания, входящего в круг их навигационных обязанностей;

по заработной плате членов экипажа и администрации судов, участвующих в проведении заводского технического обслуживания и текущего ремонта судов до приведения их в зимовочное состояние;

по техническому обслуживанию флота, выполняемому береговыми производственными участками и цехами технической эксплуатации;

на топливо и смазку, израсходованные в период разоружения, вооружения и ремонта судов "горячим" методом (кроме капитального и восстановительного ремонтов);

по содержанию членов экипажа, включая коллективное питание, в период разоружения,

вооружения и ремонта судов "горячим" методом (кроме капитального и восстановительного ремонтов);

по ликвидации последствий аварий и аварийных происшествий.

4.1.6. Расходы по ремонту и модернизации флота финансируются в пределах ассигнований, установленных планом.

4.1.7. Работы, выполняемые за счет средств фонда ремонта основных фондов, ссуд банка, а также приобретение и изготовление шлюпок, мебели, навигационных приборов, такелажа, инвентаря и специального оборудования для судов финансируются учреждениями Промстройбанка в порядке, установленном соответствующими инструкциями.

4.1.8. Приобретение и изготовление механизмов, оборудования, сменных узлов и деталей для предстоящих плановых ремонтов (нулевой этап) производится предприятиями - исполнителями ремонта судов в пределах общих ассигнований, предусмотренных планом на эти ремонты, и в дальнейшем оплачивается владельцем флота.

4.1.9. Расчеты за законченный ремонт в целом по судам или отдельным работам производятся по счетам за фактически выполненный объем работ в соответствии со стоимостью ремонта, установленной ремонтной ведомостью, сметно-финансовым расчетом, преysкурантом оптовых цен. Расчеты производятся:

при текущем ремонте - при 100% готовности судна;

при среднем ремонте - по проценту готовности судна;

при модернизации и переоборудовании - при 100% готовности работ, на которые составлены отдельные сметы;

при капитальном ремонте судов - по шкале платежей (платежным этапам).

4.2. Договоры на судоремонт

4.2.1. Договоры на средний и капитальный ремонты судов заключаются между владельцами флота и предприятиями - исполнителями ремонта на полный объем работ, предусмотренных планом, с выделением годового объема работ в единицах судов и денежных показателях.

Договоры заключаются в соответствии с Положением о договорах на ремонт судов Минречфлота РСФСР (Приложение 2).

В исключительных случаях стороны вправе заключать договоры на ремонт и на иных условиях, чем те, которые предусмотрены Положением о договорах и настоящими Правилами.

4.2.2. Текущий ремонт судов, приписанных на хозяйственное и техническое обслуживание к ремонтно-эксплуатационным базам (РЭБ) и судостроительным предприятиям, как правило, производится без заключения договора на ремонт с владельцем судов.

Сроки начала и окончания текущего ремонта определяются графиками, утвержденными руководством пароходства.

На текущий ремонт судов, выполняемый другими организациями, договоры заключаются между владельцем флота или предприятиями, осуществляющими хозяйственное обслуживание, и предприятиями - исполнителями ремонта.

4.2.3. Договоры на производство ремонта заключаются в сроки:

на текущий ремонт - не позднее 15 дней после постановки судна на ремонт;

на средний ремонт - не позднее 30 дней после постановки судна на ремонт;

на капитальный ремонт и на подготовительные работы к капитальному ремонту - не позднее чем за три месяца до начала ремонта;

дополнительные соглашения на уточненный объем ремонта, выполняемого в межнавигационный период, и переходящий объем работ - не позднее 15 января текущего года.

4.2.4. На изготовление запасных частей для ремонта, выполняемого в межнавигационный период, договоры заключаются:

а) по узлам и деталям централизованного производства - до 15 января года, предшествующего получению заказа;

б) по узлам и деталям индивидуального заказа - не позднее 20 апреля года начала ремонта судов, для которых они предназначены.

5. ПОДГОТОВКА К РЕМОНТУ СУДОВ

5.1. Подготовка до постановки судов на ремонт

5.1.1. Подготовка производства и организация работ до постановки судов на ремонт проводится владельцами флота и предприятиями, осуществляющими хозяйственное и техническое обслуживание флота, и включает:

1) оценку владельцем флота в период эксплуатации судна состава и объемов плановых ремонтных работ элементов, конструкций и оборудования судна;

2) разработку проектными организациями и силами пароконств и предприятий ремонтной документации;

3) заполнение единых ремонтных ведомостей, составление дополнительных и индивидуальных ремонтных ведомостей (ИРВ) и смет на модернизацию (переоборудование) судов и передачу этих документов судоремонтному предприятию. На предприятиях, внедривших и внедряющих систему автоматизированной обработки ремонтной документации (АОРД), составление ремонтных ведомостей производится с использованием ЭВМ;

4) выполнение мероприятий нулевого этапа:

приобретение деталей, узлов и механизмов обменного фонда;

ремонт узлов, механизмов и оборудования обменного фонда в условиях специализированных производств в централизованном порядке в объемах и сроки, установленные утвержденным пароконством (БУП, УСК) графиком;

приобретение и изготовление запасных частей;

5) дефектацию корпусов судов на слипах и в доках перед средним и капитальным ремонтом по утвержденному пароконством графику.

5.1.2. Технические условия, типовые технологические процессы, нормативы обменного фонда для серийных судов разрабатываются проектно-конструкторскими и научно-исследовательскими организациями по плану, утвержденному главными управлениями Минречфлота, либо по прямым договорам с пароконствами и судоремонтными предприятиями.

5.1.3. Для составления дополнительных ведомостей к ЕРВ (ИРВ) и смет на капитальный ремонт и модернизацию (переоборудование) судов централизованно разрабатываются прейскуранты оптовых цен и нормативы трудовых и материальных затрат на судоремонтные работы.

5.1.4. ЕРВ и прейскуранты оптовых цен и нормативы трудовых и материальных затрат на судоремонтные работы, нормативно-справочная информация (НСИ) на машинных носителях (банк данных) являются основными типовыми сметными документами, обязательными для всех предприятий и организаций Минречфлота. Они разрабатываются и периодически корректируются в централизованном порядке по заданию (плану) главных управлений Минречфлота проектно-конструкторскими организациями.

5.1.5. Проектно-конструкторские организации, разрабатывающие типовую сметную документацию, обязаны проводить систематическую работу по ее совершенствованию с учетом уровня механизации трудоемких работ, передовых технологических процессов и организационных форм, внедряемых на предприятиях Минречфлота, а также для возможности использования ЭВМ при разработке и применении этой документации.

5.1.6. Технические задания на капитальный ремонт, модернизацию и восстановительный ремонт должны включать технико-экономическое обоснование целесообразности их производства и составляться заказчиком либо по его поручению проектными организациями.

5.1.7. Проектная документация и сметы на капитальный ремонт и модернизацию (переоборудование) серийных судов разрабатываются в централизованном порядке научными и проектно-конструкторскими организациями или пароходствами (БУП).

5.1.8. Сметно-финансовые расчеты на подготовительные работы к капитальному и восстановительному ремонту составляются владельцем флота и утверждаются заказчиком одновременно с техническим заданием на ремонт.

5.1.9. Техническое задание и проектная документация на капитальный ремонт, восстановительный ремонт, модернизацию (переоборудование) серийных судов до представления на утверждение должны быть согласованы с контролирующими организациями, а по несерийному флоту, кроме того, с предприятием - исполнителем ремонта.

Организация-разработчик согласовывает техническое задание и проектную документацию с контролирующими организациями в следующие сроки:

| | |
|--------------------------------------|----------|
| Государственная санитарная инспекция | 10 дней |
| Техническая инспекция профсоюза | 10 дней |
| Инспекция Регистра (Регистра СССР) | 15 дней. |

5.1.10. Утвержденные технические задания и проектная документация должны быть переданы предприятию - исполнителю ремонта организацией-разработчиком за год до начала производства работ.

5.1.11. Ремонтные ведомости на средний и текущий ремонты составляются капитаном-механиком, капитаном (командиром) и механиком или шкипером в пределах объемов ремонта, предусмотренных ЕРВ или оптовыми ценами.

5.1.12. Ремонтные ведомости и сметы на ремонт, выполняемый в межнавигационный период, передаются владельцем судна предприятию - исполнителю работ для расчета и калькулирования в следующие сроки года начала ремонта:

| | |
|-------------------------|--------------|
| По самоходному флоту: | |
| на средний ремонт | к 1 июня |
| на текущий ремонт | к 1 сентября |
| По несамоходному флоту: | |

на средний ремонт к 1 сентября
на текущий ремонт при постановке судна на ремонт.

5.1.13. Расчет затрат потребного объема работ по ЕРВ, калькулирование ИРВ и смет осуществляется в следующие сроки года начала ремонта:

для текущего ремонта самоходных судов - к 15 сентября, несамоходных судов - в течение 10 дней с момента постановки судна на ремонт;

для среднего ремонта всех судов - к 15 сентября;

для капитального и восстановительного ремонта и модернизации (переоборудования) судов - за 9 мес. до начала производства работ.

5.1.14. ИРВ и сметы, в спорных случаях, должны проходить экспертизу на соблюдение действующих нормативов, цен и тарифов, установленного порядка расчета, калькулирования и ценообразования судоремонтной продукции и после экспертизы утверждаться владельцем флота в течение 15 дней.

5.1.15. Утвержденные ИРВ и сметы передаются предприятию - исполнителю работ не позднее:

для текущего ремонта самоходных судов - 1 октября, несамоходных судов - 20 дней после постановки на ремонт;

для среднего ремонта всех судов - 1 ноября года начала ремонта;

для капитального и восстановительного ремонта и модернизации (переоборудования) судов - за 4 мес. до начала производства работ.

5.1.16. Указанные сроки подготовки ремонтных ведомостей сведены в таблицу.

| Факт | Ремонт | Составление заказчиком | Калькулирование на заводе | Утверждение заказчиком |
|--------------|--------------------|------------------------------|---|--------------------------------------|
| Самоходный | Средний Текущий | 1 июня | 15 сентября | 1 ноября |
| | | 1 сентября | 15 сентября | 1 октября |
| Несамоходный | Средний Текущий | 1 сентября При постановке | 15 сентября 10 дней после постановки | 1 ноября 20 дней после постановки |

5.1.17. Технические условия, нормативы времени и расхода материалов, полуфабрикатов и покупных комплектующих изделий, оптовые цены и нормативы чистой продукции на ремонт дизелей, механизмов, электрических машин и устройств в условиях специализированных производств разрабатываются научными и проектно-конструкторскими организациями.

5.1.18. Все агрегаты, СТС, узлы и детали для предстоящего судоремонта должны быть поставлены пароходством (БУП) или приобретены предприятием - исполнителем ремонта, а определенная номенклатура узлов и деталей изготовлена предприятием - исполнителем ремонта до постановки судов на ремонт.

5.1.19. Изготовление запасных деталей силами предприятия - исполнителя ремонта производится по номенклатуре, приведенной в ЕРВ или предварительно заказанной по ИРВ, в счет затрат на ремонт флота.

5.2. Подготовка в период и после постановки судов на ремонт

5.2.1. Уточнение потребного объема ремонтных работ, соответствующих виду ремонта судна, производится командным составом судна в период его сдачи на ремонт с учетом дефектов и неисправностей, обнаруженных во время эксплуатации и выявленных при освидетельствовании и предремонтной дефектации.

При установлении уточненного потребного объема ремонта должны быть учтены требования и заключения контролирующих организаций.

5.2.2. Предремонтная дефектация осуществляется:

перед текущим ремонтом - командным составом судна совместно с групповым механиком (механиком-наставником) или инспектором несамоходного флота;

перед средним и капитальным ремонтом - комиссией в составе капитана-механика или капитана (командира, шкипера) и механика, группового механика (механика-наставника) или инспектора несамоходного флота, представителя ОТК, производителя работ и начальника технического отдела предприятия - исполнителя ремонта. В составе комиссии могут участвовать представители контролирующих организаций.

5.2.3. Предремонтная дефектация узлов и деталей судовых механизмов, устройств и оборудования производится в процессе их разборки с целью установления дефектов, которые не могут быть выявлены во время эксплуатации.

5.2.4. Дефектация должна выполняться с применением современных методов дефектоскопии, специального контрольного и мерительного инструмента, измерительных приборов в соответствии с рекомендациями и инструкциями заводов-изготовителей и техническими условиями на ремонт.

5.2.5. Ответственность за организацию, сроки, полноту и качество предремонтной дефектации судна несет владелец флота и предприятие - исполнитель ремонта.

5.2.6. Разборка механизмов, оборудования, устройств и конструкций судна при предремонтной дефектации перед средним, капитальным и восстановительным ремонтом производится в объеме, обеспечивающем выполнение необходимых обмеров отдельных деталей и дефектации всех элементов корпуса судна.

5.2.7. Разборка механизмов, оборудования и устройств судна при предремонтной дефектации перед текущим ремонтом производится в объеме, обеспечивающем выполнение работ по ремонтной ведомости и устранение дефектов, выявленных в процессе эксплуатации и испытания судна.

5.2.8. Дизели, машины, механизмы и устройства, подлежащие ремонту в условиях специализированных производств, разборке и дефектации на судне не подвергаются и направляются на ремонт в полном комплекте с навешанными механизмами и приборами или в комплектации, согласованной с предприятием, производящим ремонт.

5.2.9. По элементам корпуса судна и механизмам и устройствам, находящимся под надзором контролирующих организаций, при их освидетельствовании и дефектации должны учитываться требования этих организаций.

5.2.10. Предремонтная дефектация и составление дополнительных ведомостей должны быть закончены в следующие сроки со дня приемки судна на ремонт:

1) при среднем ремонте самоходных судов - 30 дней, несамоходных - 10 дней;

2) при капитальном ремонте самоходных судов - 30 дней, несамоходных - 15 дней.

5.2.11. Дополнительные ведомости по среднему ремонту проверяются, направляются на калькулирование и утверждаются представителем владельца флота, а по текущему ремонту флота, приписанного к предприятию на хозяйственное и техническое обслуживание, - начальником цеха технической эксплуатации.

5.2.12. Калькулирование дополнительных ведомостей производится предприятием - исполнителем ремонта судов по текущему и среднему ремонту в течение 10 дней, по капитальному - в течение 15 дней со дня получения ведомостей.

5.2.13. Дополнительные ведомости по капитальному ремонту судов после калькулирования утверждаются руководством парокходства.

5.2.14. Затраты на производство работ по дополнительным ведомостям определяются на основе отраслевых прейскурантов оптовых цен на судоремонтные работы и индивидуальным калькулированием по единым расчетным условиям, установленным методическими указаниями по применению ЕРВ в судоремонте, и в соответствии с порядком ценообразования судоремонтных работ, установленных Минречфлотом РСФСР.

Единые расчетные условия калькулирования дополнительных ведомостей предполагают обязательное применение действующих в отрасли норм и нормативов трудовых и материальных затрат, часовых тарифных ставок, оптовых цен и тарифов по общепромышленным и отраслевым прейскурантам.

5.2.15. После уточнения объема работ по результатам освидетельствования и предремонтной дефектации выполняется расчет стоимости ремонта судна в сумме затрат основной и дополнительной ведомостей (смет). Для производства работ, не учтенных этими сметами и ремонтными ведомостями и выявленных в процессе ремонта, предусматривается резерв в размере 10% от расчетной стоимости, с учетом которого и устанавливается полная стоимость ремонта судна.

5.2.16. Работы, не указанные в основной и дополнительной ведомостях, производятся за счет этого резерва в пределах утвержденной стоимости ремонта судна по дополнительным заявкам-заказам. Заявки на производство таких работ принимаются к оформлению только с разрешения предприятия - исполнителя ремонта, но не позднее чем за один месяц до сдачи судна в техническую готовность.

Если дополнительных заявок-заказов не поступило, то окончательная стоимость ремонта уменьшается на величину резерва.

6. ПОСТАНОВКА СУДОВ НА РЕМОНТ, ПРОВЕДЕНИЕ РЕМОНТА И ПРИЕМКА ИЗ РЕМОНТА

6.1. Порядок постановки

6.1.1. Постановка судов на ремонт производится в пунктах и в сроки, которые установлены планом расстановки флота на зимний ремонт, утвержденным начальником парокходства (БУП, УСК).

6.1.2. Перед постановкой судна на зимний ремонт или отстой оно приводится в зимовочное состояние (раздел 6.2).

6.1.3. Зачистка трюмов от остатков груза производится судовладельцем. Промывка и дегазация отсеков должна выполняться на специальных участках по зачистке судов.

Зачистка трюмов сухогрузных судов от остатков груза, а также фекальной системы, промывка и дегазация отсеков наливных судов не включаются в работы по приведению судна в зимовочное состояние и производятся до сдачи судна в ремонт.

6.1.4. В течение двух недель с момента постановки на ремонт суда, по которым предстоит проведение среднего ремонта, и суда, имеющие аварийные повреждения, вместе с материалами дефектации должны быть предъявлены Регистру (Регистру СССР) для уточнения объемов ремонтных работ.

6.2. Приведение судов в зимовочное состояние

6.2.1. Приведение судов в зимовочное состояние выполняется экипажем судна под руководством капитана (командира, шкипера).

6.2.2. Рекомендуемые сроки приведения судов в зимовочное состояние указаны в Приложении 3. Они установлены из расчета полного укомплектования штата экипажа судна. В случае неполного укомплектования сроки удлиняются пропорционально недостающей части экипажа, но при этом общий срок не должен превышать 10 сут.

6.2.3. Приведение в зимовочное состояние несамоходных транспортных судов, работающих без экипажей, производится:

по закрепленному флоту - экипажами толкачей (буксиров);

по незакрепленному флоту - специальными бригадами предприятий, к которым приписан флот.

6.2.4. Транспорт для уборки с судна мусора и грязи, а также слива загрязненных вод предоставляется администрацией порта (пристани) или затона по месту приведения судна в зимовочное состояние. Засорение акватории и территории затона при зачистке судов не допускается. Отходы должны собираться и уничтожаться в специально отведенных местах, согласованных с ВОХРом и санинспекцией.

6.2.5. При приведении судов в зимовочное состояние перед подъемом на слип (док) должны быть выполнены работы в объеме, предусмотренном Правилами технической эксплуатации слипов и доков.

6.2.6. Работы по приведению в зимовочное состояние должны проводиться в увязке с работами по освидетельствованию и дефектации механизмов и элементов судна.

Примерный состав работ по приведению судов в зимовочное состояние приведен в Приложении 4.

6.3. Сдача судов в ремонт и на зимний отстой, содержание и охрана судов во время ремонта (отстоя)

6.3.1. После приведения судна в зимовочное состояние представитель предприятия, назначенный ответственным за безопасный отстой каравана приказом руководителя предприятия, совместно с представителями ВОХРа и СЭС принимает судно в ремонт и на зимний отстой и оформляет актом (Приложение 5). Сдачу судна осуществляет его капитан.

Начало ремонта исчисляется со дня, следующего за днем подписания акта приемки судна в ремонт.

6.3.2. После подписания акта сдачи-приемки судна в ремонт и на отстой часть экипажа судна передается в распоряжение предприятия для использования на судоремонте и работах по

зимнему отстою (в пределах установленных штатов отстоя и утверждаемых или передаваемых фондов зарплаты по отстою).

6.3.3. Суда, находившиеся в эксплуатации после приемки из постройки и капитального ремонта менее двух месяцев, сдаются на отстой без ремонта.

С момента подписания акта приемки судна на ремонт и отстой ответственность за безопасность судна и сохранность всех его частей несет администрация предприятия (отстойного пункта).

6.3.4. Взаимоотношения между владельцем судна и предприятием, на акватории (отстойном пункте) которого ремонтируется и зимует судно, регламентируются договором на отстой. Договор на отстой заключается в соответствии с Положением о договорах на зимний отстой судов (Приложение 10).

6.3.5. В период сдачи судна на ремонт и зимний отстой члены экипажа судна подчиняются правилам внутреннего распорядка предприятия - исполнителя ремонта. Обязанности и режим труда членов экипажа судна в этот период определяются Положением и инструкциями, утвержденными руководителем судоремонтного предприятия. Штат зимнего отстоя обеспечивается культурно-бытовым обслуживанием наравне с персоналом предприятия.

6.3.6. Лица, ответственные и (или) наблюдающие за ремонтом каждого судна, назначаются из числа капитанов (механиков) судов и их первых помощников приказом руководителя их предприятия.

После выхода приказа эти лица обязаны выполнять все распоряжения администрации предприятия - владельца акватории (отстойного пункта), относящиеся к безопасности отстоя и охране судна.

6.3.7. Порядок доступа на суда и хранения ключей от них, а также надзора за водотечными судами определяется Правилами внутреннего распорядка на караване.

6.4. Проведение ремонта судов и приемка работ

6.4.1. Ремонт судов осуществляется судоремонтными предприятиями с использованием типовой технологической и сметной документации, разработанной в централизованном порядке.

6.4.2. Лица командного состава, назначенные ответственными за ремонт и отстой, обязаны:

1) контролировать выполнение объема и качество работ согласно ремонтной ведомости или смете, проекту, техническим условиям;

2) участвовать в испытаниях и приемке деталей, узлов, конструкций и механизмов судна, предусмотренных техническими условиями на ремонт или другими нормативными документами;

3) участвовать в приемке судна в техническую и эксплуатационную готовность в зимних условиях;

4) участвовать в приемке в техническую готовность и в эксплуатацию барж, закрепленных за буксирами-толкачами для постоянной работы;

5) обеспечивать контроль за пожарной безопасностью судна и его сохранность.

6.4.3. Операционный и приемочный контроль качества ремонта механизмов и оборудования и изготовления деталей и узлов осуществляет отдел технического контроля предприятия (ОТК). ОТК оформляет акты и протоколы испытаний, к которым должны быть

приложены сертификаты на материалы, паспорта или формуляры на механизмы, оборудование и изделия.

Механизмы, оборудование и детали, изготавливаемые или ремонтируемые под надзором Регистра (Регистра СССР), должны быть предъявлены его представителю. Ответственность за предъявление Регистру несет предприятие - исполнитель ремонта.

6.4.4. По механизмам и оборудованию, отремонтированным в специализированных цехах, результаты испытаний, технические параметры, а также характер и объем выполненного ремонта должны быть отражены в протоколах испытаний, паспортах или формулярах.

6.4.5. После выполнения заводского технического обслуживания, текущего или среднего ремонта, помимо окончательной приемки судов в эксплуатацию, предусматривается предварительная приемка в зимних условиях:

1) судов всех типов - в техническую готовность;

2) несамоходных судов без энергетических установок и без весенних работ - в эксплуатационную готовность.

В межнавигационный период должны выполняться работы, необходимые для сдачи судов в техническую готовность (кроме работ по устранению повреждений корпуса и движительно-рулевого комплекса судов, находящихся на акватории), и ремонтные работы весеннего периода для сдачи в эксплуатационную готовность.

6.4.6. Приемка судов в техническую готовность производится после окончания всех ремонтных и модернизационных работ. Исключение могут составлять работы, выполнение которых в зимний период невозможно по климатическим условиям (примерный состав этих работ дан в Приложении 6).

6.4.7. Приемка несамоходных судов в эксплуатационную готовность в зимних условиях производится при условии выполнения работ п. 6.4.5 и укомплектовании их инвентарем, такелажем, запасными частями и навигационным снабжением.

Инвентарь, такелаж, запасные части и навигационное снабжение могут находиться на складе предприятия, но они должны быть закреплены за судном и складированы отдельно.

Списки несамоходных судов, подлежащих приемке в эксплуатационную готовность в зимних условиях, и графики приемки составляются владельцами судов.

6.4.8. Сроки окончания ремонта и сдачи судов в техническую готовность указываются в графике, разрабатываемом предприятием - исполнителем ремонта, утвержденном руководством пароходства (БУП, УСК).

Суда, получившие повреждения подводной части корпуса и движительно-рулевого комплекса в конце навигации при работе в ледовых условиях, включаются в сводный график сдачи в техническую готовность только в объеме работ ППР. Устранение повреждений осуществляется по специальному графику слипования и ремонта и выполняется, как правило, в межнавигационный период. Сдача этих судов в эксплуатацию производится по графику, утвержденному судовладельцем.

6.4.9. Приемка судов в техническую и эксплуатационную готовность производится комиссиями, назначаемыми владельцем флота (пароходством, портом, райуправлением, БУП, УСК), и оформляется актом по формам, приведенным в Приложении 7.

6.4.10. При приемке судна в техническую готовность председателем комиссии назначается:

после текущего ремонта, заводского технического обслуживания и зимнего отстоя без ремонта судна - групповой механик (механик-наставник, инспектор несамоходного флота);

после среднего ремонта судна - представитель пароходства или заместитель начальника порта-владельца (судоремонтного предприятия) по флоту.

6.4.11. При приемке несамоходного судна в эксплуатационную готовность председателем комиссии назначается инспектор несамоходного флота.

6.4.12. При приемке судов в техническую и эксплуатационную готовность в состав комиссии должны быть включены лица, ответственные за ремонт и наблюдающие за ремонтом этого судна, в том числе начальник ОТК завода, выполнявшего ремонт.

6.5. Испытания и приемка судов из ремонта в эксплуатацию

6.5.1. Приемка судов из ремонта в эксплуатацию производится в сроки, установленные графиком, утвержденным начальником пароходства (БУП, УСК). График должен быть передан предприятию - исполнителю ремонта не позднее чем за месяц до планового срока начала сдачи судов в эксплуатацию.

6.5.2. Предприятие, осуществляющее хозяйственное и техническое обслуживание судна, направляет членов экипажа для сдачи судов в эксплуатацию в сроки, указанные в Приложении 9.

6.5.3. Экипаж судна под руководством капитана (командира, шкипера) совместно с предприятием - исполнителем ремонта осуществляют подготовку судна к эксплуатации.

6.5.4. Приемка самоходных судов в эксплуатацию предусматривает проведение приемо-сдаточных испытаний, включающих проверку и испытание отремонтированных механизмов, оборудования, устройств, и приемку судна из ремонта. Одновременно с приемо-сдаточными испытаниями проверяется готовность судна к эксплуатации и обеспеченность его необходимым инвентарем, запасными частями, навигационным снабжением.

6.5.5. Приемо-сдаточные испытания могут быть прерваны в случае:

обнаружения неисправностей или дефектов, препятствующих дальнейшему проведению испытаний, искажающих их результаты или угрожающих безопасности обслуживающего персонала;

поломок и аварий;

отклонения основных параметров от допускаемых значений;

если не обеспечена пожарная безопасность.

6.5.6. Решение о повторении или продолжении испытаний на прерванном режиме в каждом отдельном случае должно приниматься председателем приемочной комиссии или представителем заказчика по согласованию с представителем Регистра в зависимости от причин, вызвавших нарушение нормальной работы установки.

6.5.7. При приемке судна из среднего, капитального и восстановительного ремонтов в эксплуатацию производятся швартовые и ходовые испытания. После капитального и восстановительного ремонтов на судне проводятся также теплотехнические испытания, совмещенные с приемо-сдаточными испытаниями.

6.5.8. После заводского технического обслуживания, текущего ремонта или зимнего отстоя без ремонта швартовые и ходовые испытания могут не производиться, а по усмотрению комиссии

производится кратковременное опробование всех механизмов и элементов судна на режимах, обеспечивающих проверку их исправности и работоспособности.

6.5.9. Швартовые испытания дизельных установок проводят с целью проверки:

правильности сборки и качества монтажа дизеля, валовой линии, приводных механизмов, а также механизмов, систем и устройств, обслуживающих дизель;

пусковых качеств;

основных параметров и характеристик дизельной установки;

готовности дизеля и силовой установки в целом к выходу судна на ходовые испытания.

6.5.10. Проведение швартовых испытаний разрешается комиссией после осмотра судна и проверки следующей документации:

1) ремонтных ведомостей и смет по всем работам на судне;

2) технической документации и чертежей по ремонту и модернизации (переоборудованию);

3) сертификатов на использованные при ремонте материалы и изделия или актов их испытаний;

4) технической документации на вновь установленные механизмы и оборудование и инструкций по уходу за ними;

5) журналов наблюдения Регистра (Регистра СССР) или актов промежуточного контроля механизмов, устройств и деталей;

6) журналов и актов промежуточной приемки работ ОТК;

7) актов испытания и приемки оборудования, изделий и работ, выполненных контрагентами.

6.5.11. При приемке судна приемочной комиссией без участия представителей контролирующих организаций необходимы документы, подтверждающие право эксплуатации его в предстоящую навигацию.

6.5.12. При испытании главных двигателей одновременно подвергают испытанию все обслуживающие их механизмы и системы, включая резервные и аварийные.

6.5.13. Продолжительность и режимы швартовых испытаний главных двигателей судна после среднего или капитального ремонта приведены в табл. 1.

Таблица 1

Режимы швартовых испытаний:

1) дизельных установок, нагрузка которых изменяется по винтовой характеристике:

| Номер режима | Крутящий момент, % от номинальной величины | Продолжительность испытаний после ремонта судна, ч | |
|--------------|--|--|--------------|
| | | среднего | капитального |
| 1 | 39 | 0,5 | 0,5 |

| | | | |
|---|------------|-----|-----|
| 2 | 63 | 0,5 | 1,0 |
| 3 | 83 | 0,5 | 1,0 |
| 4 | 100 | 1,5 | 3,0 |
| 5 | Задний ход | 0,5 | 0,5 |

2) дизельных установок, нагрузка которых изменяется по нагрузочной характеристике:

| Номер режима | Мощность, % от номинальной величины | Продолжительность испытания после ремонта судна, ч | |
|--------------|-------------------------------------|--|--------------|
| | | среднего | капитального |
| 1 | Холостой ход | 0,5 | 0,5 |
| 2 | 25 | 0,5 | 0,5 |
| 3 | 50 | 0,5 | 0,5 |
| 4 | 75 | 1,0 | 1,0 |
| 5 | 100 | 2,0 | 3,0 |
| 6 | 110 | 1,0 | 1,0 |

6.5.14. Обслуживающие дизель вспомогательные механизмы, системы и устройства, приемка которых не связана с выходом судна на ходовые испытания, должны быть приняты до или после швартовых испытаний. На ходовых испытаниях за ними должно вестись общее наблюдение в период работы по прямому назначению.

6.5.15. Ходовые испытания проводят после устранения дефектов и замечаний, выявленных в период швартовых испытаний, и оформления технической документации (таблиц замеров, протоколов (актов) испытаний, швартовых удостоверений, формуляров (паспортов)). Ходовые испытания проводят с целью проверки:

основных показателей работы дизельной установки и соответствия их требованиям утвержденной технической документации;

работы дизельной установки при маневрировании на передних и задних ходах судна;

реверсивных свойств дизельной установки;

условий труда членов судового экипажа.

Если в ходе ремонта изменились характеристики корпуса, механизмов, устройств, влияющих на маневренные элементы судна, то в процессе ходовых испытаний производится их определение в объеме, необходимом для заполнения таблиц установленных форм.

6.5.16. Продолжительность и режимы работы главных двигателей при ходовых испытаниях судна приведены в табл. 2.

Таблица 2

Режимы работы дизельных установок на ходовых испытаниях судна:

1) для установок, нагрузка которых изменяется по винтовой характеристике:

| Номер режима | Частота вращения, % от номинальной величины | Продолжительность испытания после ремонта судов, ч | |
|--------------|---|--|--------------|
| | | среднего | капитального |
| | | | |

| | | | |
|---|-----------------------|------|------|
| 1 | 63 | 0,5 | 0,5 |
| 2 | 80 | 0,5 | 1,0 |
| 3 | 91 | 1,0 | 1,0 |
| 4 | 100 | 3,0 | 8,0 |
| 5 | 103 | 1,0 | 1,0 |
| 6 | Задний ход | 0,5 | 0,5 |
| 7 | Минимально устойчивая | 0,25 | 0,25 |

2) для установок, нагрузка которых изменяется по нагрузочной характеристике:

| Номер режима | Мощность, % от номинальной величины | Продолжительность испытания после ремонта судов, ч | |
|--------------|-------------------------------------|--|--------------|
| | | среднего | капитального |
| 1 | 25 | 0,5 | 0,5 |
| 2 | 50 | 1,0 | 1,0 |
| 3 | 75 | 1,0 | 1,0 |
| 4 | 100 | 3,0 | 8,0 |
| 5 | 110 | 1,0 | 1,0 |
| 6 | Задний ход | 0,5 | 0,5 |

6.5.17. Комиссия может принимать судно из ремонта, если все документы, устанавливающие полноту и качество ремонта, подписаны соответствующими контролирующими организациями.

6.5.18. Судно считается принятым из ремонта в эксплуатацию и переданным под ответственность капитана после подписания акта приемки, форма которого приведена в Приложении 8. Без подписи капитана судна акт считается недействительным. Подписанный акт является юридическим документом для окончательных расчетов между владельцем судна (заказчиком) и исполнителем ремонта (подрядчиком).

6.5.19. При приемке судна в эксплуатацию председателем комиссии назначается:

после текущего ремонта судна - групповой механик (механик-наставник, инспектор несамоходного флота);

после среднего ремонта по судам смешанного плавания, 2-, 3- и 4-дечным пассажирским судам, судам внутреннего плавания грузоподъемностью 5000 т и более, нефтерудовозам, толкачам мощностью главной энергетической установки более 1500 кВт - представитель судовладельца;

после среднего ремонта по судам, не упомянутым в предыдущем абзаце, - заместитель по флоту порта-владельца или судоремонтного предприятия.

6.5.20. Для приемки судов в эксплуатацию после капитального и восстановительного ремонтов назначается специальная комиссия. Председателем комиссии назначается представитель судовладельца.

Приемка из ремонта судов внутреннего плавания, осуществляющих перевозки с выходом в прибрежные и морские районы, производится в соответствии с требованиями пункта 7.6 настоящих Правил.

6.5.21. При переоборудовании серийного судна или оснащении его опытными образцами

новой техники приемка головного судна производится комиссией (с привлечением представителей контролирующих организаций), назначаемой министерством. Во время приемки должны быть проведены испытания, устанавливающие эффективность переоборудования, модернизации, и составлены рекомендации для внедрения их в серию.

6.5.22. При сдаче судов в эксплуатацию ответственность за своевременное предъявление судов контролирующим организациям несет предприятие - исполнитель ремонта.

6.5.23. Дефекты, выявленные в процессе приемки судна в эксплуатацию, должны быть устранены исполнителем ремонта в минимально возможный срок. Если эти работы не были предусмотрены ремонтной документацией, на них оформляется отдельный заказ.

6.5.24. После среднего и капитального ремонтов устанавливается гарантийная ответственность предприятия - исполнителя ремонта (перед владельцем судна) в целом по судну на срок шесть навигационных месяцев, но не более 10 календарных месяцев со дня приемки из ремонта (даты подписания комиссией акта приемки).

6.5.25. Порядок предъявления претензий по гарантийным обязательствам устанавливается Положением о договорах на ремонт судов на предприятиях Минречфлота (см. Приложение 2).

К моменту подписания акта приемки предприятие - исполнитель ремонта обязано передать судовой администрации всю заполненную отчетную документацию по ремонту.

6.5.26. После приемки судна в эксплуатацию ответственность за его сохранность несет капитан (командир, шкипер).

6.5.27. При выпуске судов из планового ремонта они должны укомплектовываться запасными частями в количестве, предусмотренном действующими нормами.

6.6. Ремонт судов за границей

6.6.1. В разделе изложены основные требования и условия организации ремонта судов Минречфлота на зарубежных судоремонтных предприятиях.

6.6.2. Судовладелец представляет Экспедиции спецморпроводок речных судов Минречфлота (ЭСМП) до 1 мая года, предшествующего году ремонта, ремонтную ведомость на конкретное судно. На основании ремонтной ведомости Главфлот принимает решение о включении судна в план ремонта за границей. Ремонтная ведомость должна быть составлена с соблюдением действующих требований, утверждена главным инженером пароходства и согласована инспекцией Регистра.

6.6.3. Судно направляется на ремонт за границу только после подписания контракта и в сроки, указанные в нем.

6.6.4. При направлении на ремонт за границу на судне в течение всего периода его ремонта сохраняется командный состав, который находился на судне во время его эксплуатации. Если возникает необходимость в замене лиц командного состава перед направлением судна на ремонт за границу, то эту замену рекомендуется производить не менее чем за 3 мес. до выхода судна на зарубежное судоремонтное предприятие.

6.6.5. Непосредственно перед выходом на зарубежное судоремонтное предприятие судно осматривается комиссией, назначаемой пароходством, которая проверяет выполнение работ по подготовке и готовность судна к ремонту за границей, о чем составляется акт.

6.6.6. Численность экипажа судна при ремонте судов за границей определяется в соответствии с Приказом Минречфлота N 102 от 31.08.82.

6.6.7. Переход или перевод судна на ремонт на зарубежное судоремонтное предприятие обеспечивается силами и средствами судовладельца или осуществляется ЭСМП за счет судовладельца.

7. РЕМОНТ СУДОВ СМЕШАННОГО (РЕКА - МОРЕ) ПЛАВАНИЯ

7.1. В настоящем разделе содержатся специальные требования к судам Минречфлота смешанного (река - море) плавания класса II СП Регистра СССР и М-СП Речного Регистра РСФСР.

7.2. Организация, планирование и финансирование ремонта судов смешанного (река - море) плавания осуществляются в соответствии с общими положениями, изложенными в разделах 1 - 6 настоящих Правил с учетом специфических условий их эксплуатации, изложенных в данном разделе Правил.

7.3. Для судов класса М-СП и II СП, работающих круглый год, устанавливается следующая периодичность плановых ремонтов:

текущий ремонт - 1 раз в 2 - 2,5 года;

средний ремонт - 1 раз в 4 - 6 лет.

Годовые графики ППР для судов с круглогодовой навигацией составляются владельцем флота не позднее ноября года, предшествующего планируемому, и утверждаются начальником пароходства (БУП, УСК).

7.4. Плановое докование (слипование) транспортных судов классов II СП и М-СП производится:

при нахождении судна в морских районах до 50 сут. в среднем за навигацию - в соответствии с п. 2.2.23;

при нахождении судна в морских районах от 50 до 90 сут. в среднем за навигацию - раз в два года;

при нахождении судна в морских районах более 90 сут. в среднем за навигацию: суда класса II СП - по правилам Регистра СССР, а суда класса М-СП - один раз в два года.

Первое после постройки докование (слипование) может быть проведено при первом среднем ремонте.

Один раз в 4 года (с отсрочкой до 1 года) при проведении планового докования (слипования) судно предъявляется на классификационное освидетельствование для возобновления класса.

7.5. Для судов смешанного плавания, поднадзорных Регистру СССР, начиная с первого среднего ремонта (после 6 лет эксплуатации) рекомендуется к применению система непрерывного классификационного освидетельствования. При среднем ремонте его представителю предъявляется максимально возможное число объектов предстоящего очередного освидетельствования на возобновление класса Регистра СССР.

7.6. Приемка из ремонта в эксплуатацию этих судов производится специальной комиссией, назначаемой начальником пароходства.

Комиссия проверяет наличие требуемых судовых документов, оборудования, инвентаря, навигационного снабжения.

По результатам осмотра и проведенной проверки комиссия составляет акт приемки из ремонта судна смешанного (река - море) плавания и готовности его к эксплуатации в прибрежных и морских районах (Приложение 11).

Приложение 1

(справочное)

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ СРЕДНИХ (КАПИТАЛЬНЫХ) РЕМОНТОВ СУДОВ ПО СИСТЕМЕ ППР

| Группы и виды судов | Годы постановки на ремонт (возраст судна), лет | Нормативный срок службы судов, лет |
|--|--|------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт: | | |
| 1.1. До 220 | 4, 8, 12, 16 | 20 |
| 1.2. 220 - 515 | 6, 10, 16, 20 | 24 |
| 1.3. Более 515 | 6, 12, 17, 22, 26 | 30 |
| 1.4. Ледоколы линейные | 5, 10, 14, 18, 22, 26, 30 | 34 |
| 2. Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания: | | |
| 2.1. Универсального назначения г/п до 700 т | 6, 11, 16, 20 | 24 |
| 2.2. Универсального назначения г/п более 700 т | 7, 13, 18 <*>, 22, 26, 30 | 34 |
| 2.3. Специализированного назначения | 7, 13, 18 <*>, 22, 26, 30, 34 | 38 |
| 3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т: | | |
| 3.1. До 500 | 6, 11, 16 | 20 |
| 3.2. 500 - 3000 | 6, 11, 16, 20 | 24 |
| 3.3. Более 3000 | 6, 11, 16 <*>, 20, 24 | 28 |
| 4. Грузовые теплоходы смешанного плавания | 6, 11, 16 <*>, 20 | 24 |
| 5. Пассажирские суда: | | |
| 5.1. Водоизмещающие, мощностью до 221 кВт | 5, 9, 13, 17, 21 | 24 |
| 5.2. Водоизмещающие, мощностью 221 - 442 кВт | 6, 11, 16, 20, 24, 27 | 30 |
| 5.3. Водоизмещающие, мощностью более 442 кВт | 7, 13, 19 <*>, 24, 28, 32, 36 | 40 |
| 5.4. Водоизмещающие повышенной комфортабельности | 7, 13, 19, 24 <*>, 28, 32, 36, 39, 42 | 45 |
| 5.5. На подводных крыльях | 3, 6, 9, 12, 15, 18 | 21 |
| 5.6. На воздушной подушке и глиссирующие | 3, 6, 9, 12, 15 | 18 |

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т: | | |
| 6.1. До 300 | 5, 9, 13 | 16 |
| 6.2. 300 - 1000 | 5, 9, 13, 17 | 20 |
| 6.3. Более 1000 | 6, 11, 16, 21 | 25 |
| 7. Наливные баржи грузоподъемностью, т: | | |
| 7.1. До 1000 | 5, 9, 13, 17 | 20 |
| 7.2. Более 1000 | 6, 11, 16, 20 | 24 |
| 8. Дебаркадеры, брандвахты и понтоны: | | |
| 8.1. Металлические | 6, 11, 15, 19, 23 | 26 |
| 8.2. Железобетонные | 8, 15, 21, 26, 31, 36 | 40 |
| 9. Лодки моторные и весельные: | | |
| 9.1. Металлические и пластмассовые | 4 | 8 |
| 9.2. Деревянные | - | 5 |
| 10. Землесосные, землечерпательные машины производительностью: | | |
| 10.1. До 400 куб. м/ч и гидрорепергрузатели | 5, 10, 14, 18 | 22 |
| 10.2. Более 400 куб. м/ч и пневмопергрузатели | 5, 10, 14, 18, 22 | 26 |
| 11. Дноочистительные снаряды и водолазные краны | 6, 11 | 16 |
| 12. Шаланды грунтоотвозные | 4, 8, 12, 16 | 20 |
| 13. Мотозавозни | 4, 8, 12 | 15 |
| 14. Нефтестанции и плавмастерские | 8, 15, 20 <*>, 25, 30 | 35 |

<*> В указанные сроки может проводиться капитальный ремонт судов узловым методом.

Приложение 2
(рекомендуемое)

ПОЛОЖЕНИЕ
О ДОГОВОРАХ НА РЕМОНТ СУДОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ
МИНРЕЧФЛОТА РСФСР

Общие положения

П.2.1. Настоящее Положение распространяется на все виды ремонта, выполняемые подрядным способом, и регламентирует порядок и условия заключения договоров на судоремонт.

П.2.2. Договоры заключаются между организацией - владельцем флота, именуемой в дальнейшем "Заказчик", и предприятием - исполнителем ремонта, именуемым в дальнейшем "Подрядчик", отдельно по источникам финансирования.

П.2.3. Договоры заключаются на основании утвержденных в установленном порядке ремонтных ведомостей, оптовых цен, смет и сметно-финансовых расчетов на полный объем работ с выделением годового лимита финансирования по каждому судну по форме, прилагаемой к настоящему Положению (форма 2.1).

П.2.4. При ремонте судов в течение более одного календарного года на выполнение переходящего на последующие годы объема работ заключаются дополнительные соглашения, типовая форма которых прилагается к настоящему Положению (форма 2.2).

П.2.5. Договоры на текущий ремонт судов, который финансируется по ссуде Промстройбанка, заключаются на весь объем работ без выделения объема года начала ремонта независимо от его длительности.

П.2.6. Заказчик передает Подрядчику суда в зачищенном и подготовленном к ремонту состоянии согласно настоящим Правилам.

П.2.7. Подрядчик выполняет работы, обусловленные прилагаемой к договору документацией, и несет ответственность за сроки и качество выполнения всех работ, производимых как им самим, так и субподрядчиком.

П.2.8. Ответственность за сохранность судов во время ремонта несет Подрядчик. Условия зимнего отстоя судов и порядок оплаты расходов по отстою определяются договором по форме 10.1, заключенным сторонами немедленно по постановке судов на ремонт.

Сумма договора и сроки ремонта

П.2.9. Общая стоимость работ устанавливается в договоре и дополнительных соглашениях.

П.2.10. Сроки постановки на ремонт, окончания ремонта и сдачи каждого судна в эксплуатацию и процент технической готовности на конец календарного года устанавливаются договором и дополнительным соглашением.

П.2.11. Подрядчику в навигационный период предоставлено право предъявить судно к сдаче из ремонта досрочно. В этом случае Заказчик обязан назначить экипаж судна, приступить к приемке судна и после оформления приемки полностью рассчитаться за ремонт.

Производство работ

П.2.12. Подрядчик выполняет ремонт в полном соответствии с технической документацией, техническими условиями ремонта, правилами Регистра, Регистра СССР, ГОСТами и нормами.

П.2.13. Технические условия на ремонт, технологические процессы и рабочие чертежи разрабатываются Подрядчиком за счет сумм, предусмотренных ремонтными ведомостями или сметами.

П.2.14. Применяемые при ремонте материалы должны соответствовать техническим условиям и иметь сертификаты.

П.2.15. В случаях поставки Заказчиком Подрядчику запасных частей для ремонта судна сроки их поставки устанавливаются договором.

П.2.16. За качество запасных частей и механизмов обменного фонда, поставляемых Заказчиком, Подрядчик ответственности не несет.

П.2.17. Выявленные в процессе ремонта работы, не предусмотренные ремонтными ведомостями или сметами, Подрядчик выполняет по заявкам Заказчика.

П.2.18. Дополнительные работы, предъявляемые Заказчиком при готовности ремонта менее 80%, но не позднее чем за месяц до полного срока сдачи судна в техническую готовность, и не превышающие 10% договорной стоимости ремонта судна, выполняются Подрядчиком без изменения срока выпуска судна из ремонта.

В случае превышения указанного объема дополнительных работ или предъявления Заказчиком заявок в более поздний срок Подрядчик имеет право требовать заключения дополнительного соглашения.

П.2.19. В случае отмены Заказчиком отдельных работ, предусмотренных ремонтными ведомостями или сметами, он обязан оплатить Подрядчику стоимость выполненной части работ.

Наблюдение за ремонтом

П.2.20. Заказчик имеет право проверять ход и качество выполняемых работ, соответствие применяемых материалов и изделий, предусмотренных в ЕРВ.

П.2.21. Для наблюдения за ремонтом Заказчик имеет право за свой счет назначить наблюдающего, которому Подрядчик обеспечивает доступ во все производственные цеха и на участки, занятые выполнением работ по ремонту судна.

П.2.22. По судам, на которых в течение зимнего ремонта предусматривается содержание капитанов (командиров) и механиков, непосредственное наблюдение за ремонтом возлагается на капитана (командира) судна.

П.2.23. Во время наблюдения за ремонтом на территории Подрядчика капитаны (командиры) ремонтируемых судов и представители Заказчика обязаны выполнять правила внутреннего распорядка Подрядчика.

П.2.24. При ремонте судов под техническим надзором Регистра оплату его услуг производит Подрядчик за счет сумм, предусмотренных договором.

Оплату счетов Регистра (Регистра СССР) за услуги, связанные с дополнительными вызовами Заказчика, производит Заказчик.

Сдача-приемка судов из ремонта

П.2.25. Сдача-приемка судов из ремонта производится в соответствии с разделом 6 настоящих Правил и оформляется актом.

П.2.26. Подрядчик извещает Заказчика и представителей контролирующих организаций о сдаче судна из ремонта не менее чем за 10 сут. до сдаточных испытаний после текущего и среднего ремонтов и за 20 сут. после капитального и восстановительного ремонтов.

П.2.27. Заказчик по получении извещения обязан направить Подрядчику экипаж судна в установленные сроки.

П.2.28. Подготовка судна к испытаниям и сдаточные испытания судна производятся экипажем судна, содержащегося за счет Заказчика.

П.2.29. Обеспечение топливом и смазкой в период подготовки к испытаниям и в процессе испытаний производится Подрядчиком.

П.2.30. В случае задержки сдачи судна из-за некачественного или несвоевременного ремонта содержание экипажа судна за время сверхплановой задержки и стоимость топлива и смазки, израсходованных за этот период, относятся за счет Подрядчика.

П.2.31. При выполнении ремонтных работ, подлежащих промежуточной приемке Регистром (Регистром СССР), а также по окончании ремонта механизмов и конструкций Подрядчик обязан предъявить их Регистру и представителю Заказчика с оформлением соответствующего акта.

Для промежуточной приемки Подрядчик обязан известить Регистр и Заказчика за два дня до приемки работ. В случае неявки представителя Заказчика Подрядчик составляет односторонний акт.

П.2.32. При сдаче судна из ремонта Подрядчик обязан представить акты промежуточной приемки, сертификаты и паспорта на материалы и оборудование, а также акты приемки Регистром СТС, узлов и деталей, предусмотренные правилами Регистра.

При непредставлении актов промежуточной приемки, сертификатов или паспортов Подрядчик по требованию Заказчика обязан без какой-либо доплаты произвести необходимые работы и испытания.

П.2.33. После подписания приемо-сдаточного акта (Приложение 8) судно считается принятым из ремонта и поступает в распоряжение Заказчика.

П.2.34. Разногласия между Подрядчиком и Заказчиком по вопросам, являющимся компетенцией Регистра (Регистра СССР), разрешаются инспекциями Регистра. Решение инспекции считается окончательным.

Гарантии качества ремонта

П.2.35. По судам, прошедшим средний и капитальный ремонт, Подрядчик обязан гарантировать качество выполненных работ в течение шести полных навигационных месяцев, но не более 10 календарных месяцев со дня приемки из ремонта, и обязан в возможно кратчайший срок за свой счет устранить недостатки, повреждения и поломки (дефекты), вызванные некачественным производством работ.

П.2.36. В случае обнаружения дефектов в период гарантийного срока Заказчик с участием представителя Регистра (Регистра СССР) оформляет рекламационный акт для предъявления Подрядчику.

Заказчик вправе устранить дефекты, возникшие по вине Подрядчика, своими силами, с последующим отнесением расходов на счет Подрядчика.

П.2.37. При несогласии Подрядчика с выводами акта решение вопроса передается на рассмотрение технической экспертизы по согласованному выбору сторон. Решение экспертизы считается окончательным.

Платежи и расчеты

П.2.38. Расчеты за выполненные работы производятся в порядке акцепта Заказчиком платежных требований Подрядчика в соответствии с инструкцией финансирующего банка и

Инструкцией о порядке расчетов между предприятиями и организациями Минречфлота РСФСР.

П.2.39. Платежные требования по счетам за выполненные работы предъявляются:

1) месячные - на основании актов промежуточной приемки законченных работ по проценту готовности ремонта судна от плановой трудоемкости;

2) декадные - по экспертным данным Подрядчика (без составления актов готовности ремонта судна).

При предъявлении к оплате месячных платежных требований полностью засчитываются ранее произведенные платежи по декадным счетам.

П.2.40. Ко времени составления акта промежуточной готовности для поэтапной оплаты ремонта судна представитель Заказчика обязан прибыть к Подрядчику. В случае неявки представителя Заказчика Подрядчик составляет односторонний акт, на основании которого выписывается очередное платежное требование, подлежащее оплате в установленный срок.

П.2.41. Оплата по частичной готовности прекращается после выплаты в навигационный период 90%, а в межнавигационный период 95% полной договорной стоимости ремонта судна.

П.2.42. Окончательный расчет производится на основании акта приемки судна из ремонта за фактически выполненный объем работ.

Стоимость топлива и смазки, израсходованных при сдаче судов из текущего, среднего и аварийного ремонтов, оплачивается Заказчиком помимо договорной стоимости ремонта.

Ответственность сторон за соблюдение условий договора

П.2.43. В случае задержки по вине Подрядчика сдачи судна из ремонта в срок, установленный договором, он уплачивает Заказчику за каждый день просрочки пени, устанавливаемые договором в процентах от стоимости ремонта данного судна. При просрочке свыше 30 сут. начисление пени прекращается и Подрядчик дополнительно уплачивает Заказчику неустойку в размере 2% всей договорной стоимости ремонта данного судна.

При задержке сдачи судна из ремонта по форс-мажорным (непреодолимым) обстоятельствам пени и штраф с Подрядчика не взыскиваются.

П.2.44. В случае задержки приемки отремонтированного судна в срок, установленный договором, по вине Заказчика штрафные санкции Подрядчику не выставляются.

П.2.45. Заказчик обязан поставить судно на ремонт в срок, установленный договором.

В случае задержки постановки судна на ремонт срок исполнения ремонта по требованию Подрядчика может быть увеличен на время задержки.

П.2.46. В случае задержки Заказчиком передачи Подрядчику механизмов, оборудования и деталей в сроки, установленные договором, Заказчик уплачивает Подрядчику за каждый день просрочки пени, устанавливаемые договором в процентах от стоимости непоставленных механизмов, оборудования, деталей. При просрочке свыше 30 дней начисление пени прекращается и Заказчик дополнительно уплачивает Подрядчику неустойку в размере 2% стоимости непоставленных механизмов, оборудования, деталей.

В этом случае пени с Подрядчика за задержку сдачи судна из ремонта не взыскиваются. За необоснованную просрочку платежей Подрядчику Заказчик за каждый день просрочки уплачивает пени в размере 0,05% суммы просроченного платежа.

П.2.47. За необоснованный отказ от акцепта платежного требования Заказчик уплачивает неустойку в размере 3% суммы платежа.

П.2.48. Все спорные вопросы по договорам разрешаются в установленном порядке.

Форма 2.1
(рекомендуемая)
к Положению о договорах на ремонт судов
на предприятиях Минречфлота РСФСР

ДОГОВОР
на ремонт судов на предприятиях Минречфлота РСФСР
№ _____

Город _____ (дата) _____

_____ (наименование предприятия - владельца судна)
именуемый в дальнейшем Заказчик, в лице _____
(должность, фамилия, имя,
отчество)

действующего на основании _____
с одной стороны, и _____
(наименование предприятия - исполнителя ремонта)
именуемый в дальнейшем Подрядчик, в лице _____
(должность, фамилия,
имя, отчество)

_____ действующего на основании _____
с другой стороны, заключили между собой настоящий Договор о
следующем:

1. Заказчик сдает, а Подрядчик принимает на себя производство
_____ ремонта судов в количестве _____ ед., в том числе
(вид ремонта)

самоходных _____ единиц и несамоходных _____ единиц,
наименования которых приведены в списке, прилагаемом к настоящему
Договору (форма 2.1.1).

2. Полная стоимость ремонта судов определяется утвержденными
ремонтными ведомостями, сметами, сметно-финансовыми расчетами
(ненужное зачеркнуть) в сумме _____ руб.
(сумма прописью)

3. Объем работ, подлежащих выполнению в 19__ г.,
устанавливается в сумме _____ руб., в соответствии
(сумма прописью)

с процентом готовности каждого судна на конец года (форма 2.1.1).

4. Сроки постановки судов на ремонт и окончание ремонта
каждого судна устанавливаются в соответствии с формой 2.1.1.

Приемку судов на ремонт и сдачу судов в техническую и
эксплуатационную готовность стороны оформляют соответствующими
актами.

5. Ремонт судна производит Подрядчик в соответствии с
технической документацией, передаваемой Заказчиком.

6. Подрядчик с момента приемки судна по акту на ремонт до
момента сдачи по акту в эксплуатацию несет полную ответственность
за безопасность отстоя, исправное состояние и сохранность судна,
всех его частей и деталей.

7. Для производства ремонта Заказчик обязуется передать

Подрядчику механизмы, оборудование, узлы и детали, перечень которых и сроки поставки устанавливаются согласно форме 2.1.2.

8. Одновременно с производством ремонта по настоящему Договору Подрядчик выполняет по тем же судам работы, финансируемые из других источников, перечисленных в форме 2.1.3.

9. Дополнительные условия _____

10. При выполнении настоящего Договора стороны руководствуются Положением о договорах на ремонт судов Минречфлота РСФСР.

11. Расчетный, особый, контокоррентный счет Заказчика (ненужное зачеркнуть) _____

Расчетный счет Подрядчика _____

(N счета, наименование и адрес учреждения, Промстройбанка)

12. Адреса сторон:

Заказчика _____ Подрядчика _____

13. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

1) список судов, передаваемых на ремонт, на _____ листах (форма 2.1.1);

2) перечень механизмов, оборудования, узлов и деталей, поставляемых Заказчиком, на _____ листах (форма 2.1.2).

15. Настоящий Договор составлен в трех экземплярах, по одному для каждой стороны и один экземпляр для финансирующего учреждения, банка.

16. Стороны несут ответственность за нарушение условий Договора в соответствии с П.2.43, П.2.48 Положения о договорах на ремонт судов на предприятиях Минречфлота (Приложение 2). Размер пени за каждый день просрочки устанавливается в размере _____ процентов от договорной стоимости ремонта судов (стоимости непоставленных механизмов, оборудования, деталей).

Печать

Заказчик _____
(подпись)

Печать

Подрядчик _____
(подпись)

Форма 2.1.1
к Договору на ремонт судов
на предприятиях Минречфлота
N ___ от " __ " _____ 19__ г.

(наименование предприятия -
исполнителя ремонта)

СПИСОК СУДОВ, передаваемых в ремонт

| Вид флота, наименование или номер судна | Мощность или грузоподъемность | Сметно-финансовая документация, приложенная к договору | Полная стоимость, тыс. руб. | Процент технической готовности на конец | Объем работ на 19__ г., тыс. руб. | Дата передачи судна в ремонт <*> | Дата окончания ремонта (сдачи из ре- |
|---|-------------------------------|--|-----------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
|---|-------------------------------|--|-----------------------------|---|-----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|

| | | | | | | | |
|---|---|------------------------------|---|---------|---|---|--------------|
| | | (ремонтная ведомость, смета) | | 19__ г. | | | МОНТА) <***> |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Заказчик _____ Подрядчик _____
(подпись) (подпись)

<*> Предельные сроки постановки судов в средний ремонт для пароходств Центра и Северо-Запада - 1 ноября, для Печорского пароходства и пароходств Востока - 15 октября.

<***> По судам, находящимся на хозяйственно-техническом обслуживании на данном предприятии, в графе 8 проставлять дату сдачи в эксплуатацию, утвержденную начальником пароходства.

Форма 2.1.2
к Договору на ремонт судов
на предприятиях Минречфлота
N ___ от " __ " _____ 19__ г.

(наименование предприятия - исполнителя ремонта)

**ПЕРЕЧЕНЬ МЕХАНИЗМОВ,
оборудования, узлов и деталей, поставляемых Заказчиком**

| Наименование или номер судна | Перечень механизмов, оборудования, узлов и деталей | | | Срок поставки | Примечание |
|------------------------------|--|----------------------------|------------|---------------|------------|
| | наименование | техническая характеристика | количество | | |

Заказчик _____ Подрядчик _____
(подпись) (подпись)

Форма 2.1.3
к Договору на ремонт судов
на предприятиях Минречфлота
N ___ от " __ " _____ 19__ г.

**ПЕРЕЧЕНЬ РАБОТ,
выполняемых при ремонте судов по отдельным договорам
(за счет других источников финансирования)**

| Наименование или номер судна | Наименование работ (модернизационных, | Источник финансирования (фонд ремонта основных производственных фондов, | Номер и дата договора |
|------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------|
|------------------------------|---------------------------------------|---|-----------------------|

| | | | |
|--|------------------|---|--|
| | аварийных и др.) | капитальные вложения, кредиты Промстройбанка и др.) | |
|--|------------------|---|--|

Заказчик _____ Подрядчик _____
(подпись) (подпись)

Форма 2.2
к Положению о договорах на ремонт судов на предприятиях Минречфлота

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ СОГЛАШЕНИЕ
на ремонт судов на предприятиях Минречфлота

К договору на ремонт судов Минречфлота N _____ (дата)
от "___" _____ 19__ г. город _____

(наименование предприятия - владельца флота)
именуемый в дальнейшем Заказчик, в лице _____
(должность, фамилия,

имя, отчество)
действующего на основании _____, с одной стороны, и
(N и дата документа)

(наименование предприятия - исполнителя ремонта)
именуемый в дальнейшем Подрядчик, в лице _____
(должность, фамилия,

имя, отчество)
действующего на основании _____, с другой стороны,
(N и дата документа)

в дополнение к договору N _____ от "___" _____ 19__ г. _____ дня
_____ месяца 19__ г. заключили настоящее Дополнительное
соглашение о нижеследующем:

1. Заказчик сдает, а Подрядчик принимает на себя окончание
_____ ремонта судов в количестве _____ единиц, в том числе
(вид ремонта)
самоходных _____ единиц и несамоходных _____ единиц, наименование и
тип которых приведены в списке ремонтируемых судов (форма 2.2.1 к
настоящему Дополнительному соглашению).

2. Полная стоимость ремонта судов определяется утвержденными
ремонтными ведомостями, сметами, сметно-финансовыми расчетами в
сумме _____ руб. с расшифровкой стоимости ремонта
(сумма прописью)

каждого судна согласно форме 2.2.1.

3. Объем работ, выполненных по состоянию на 1 января 19__ г.,
определяется суммой _____ руб. в соответствии с
(сумма прописью)

готовностью каждого судна.

4. Объем работ, поручаемых к производству по настоящему
Дополнительному соглашению в 19__ г., устанавливается в сумме
_____ руб. с расшифровкой стоимости работ по
(сумма прописью)

каждому судну в соответствии с формой 2.2.1.

5. Сроки окончания ремонта каждого судна устанавливаются
согласно форме 2.2.1.

6. Дополнительные условия _____

7. Остальные условия договора N _____ от "___" _____ 19__ г. остаются без изменения.

8. К настоящему Дополнительному соглашению прилагается и является его неотъемлемой частью список ремонтируемых судов на _____ листах (форма 2.2.1).

Печать _____

Заказчик _____
(подпись)

Печать _____

Подрядчик _____
(подпись)

Форма 2.2.1
к Дополнительному соглашению
на ремонт судов на предприятиях
Минречфлота

(наименование предприятия -
исполнителя ремонта)

**СПИСОК
ремонтируемых судов**

| Тип судна | Наименование или номер судна | Мощность или грузоподъемность | Полная стоимость ремонта судна, руб. | Техническая готовность ремонта на начало 19__ г., % | Стоимость работ, выполненных в 19__ г., руб. | Объем работ, подлежащих выполнению в 19__ г., руб. | Дата окончания ремонта (сдачи из ремонта) |
|-----------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---|
|-----------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|--|--|---|

Заказчик _____ Подрядчик _____
(подпись) (подпись)

Приложение 3
(рекомендуемое)

СРОКИ ПРИВЕДЕНИЯ СУДОВ В ЗИМОВОЧНОЕ СОСТОЯНИЕ

| Виды флота, группы судов | Срок, сут. | |
|-----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | при работе с совмещением профессий | при работе без совмещения профессий |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Буксирные и служебно-вспомога- | | |

| | | |
|---|----|---|
| тепловые суда мощностью <1>, кВт: | | |
| 60 - 220 | 4 | 3 |
| 220 - 515 | 5 | 4 |
| 515 - 845 | 6 | 5 |
| 845 - 1200 | 8 | 6 |
| свыше 1200 | 10 | 8 |
| 2. Сухогрузные теплоходы <2> внутреннего плавания универсального и специализированного назначения грузоподъемностью, т: | | |
| до 200 | 3 | - |
| 200 - 700 | 4 | - |
| 700 - 2000 | 6 | 4 |
| свыше 2000 | 8 | 6 |
| 3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т: | | |
| до 200 | 4 | - |
| 200 - 500 | 5 | 4 |
| 500 - 3000 | 8 | 7 |
| свыше 3000 | 9 | 8 |
| 4. Грузовые теплоходы смешанного плавания | 8 | 6 |
| 5. Пассажирские суда <3>: водоизмещающие мощностью, кВт: | | |
| 60 - 221 | 4 | 3 |
| 221 - 442 | 6 | 5 |
| 442 - 845 | - | 6 |
| свыше 845 | - | 8 |
| на подводных крыльях, воздушной подушке и глиссирующие мощностью, кВт: | | |
| до 735 | 4 | 3 |
| свыше 735 | 5 | 4 |
| 6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т: | | |
| до 1000 | - | 2 |
| 1000 - 4000 | - | 3 |
| выше 4000 | - | 4 |
| 7. Наливные баржи грузоподъемностью, т: | | |
| до 1000 | - | 2 |
| 1000 - 4200 | - | 3 |
| 4200 - 6600 | - | 4 |
| свыше 6600 | - | 5 |
| 8. Дебаркадеры, брандвахты и понтоны длиной, м: | | |
| до 50 | - | 3 |
| свыше 50 | - | 4 |
| 9. Бункеровочные базы грузоподъемностью, т: | | |
| до 1000 | 5 | 5 |
| свыше 1000 | 7 | 7 |
| 10. Землесосные, землечерпательные машины производительностью, куб. | | |

| | | |
|---|---|---|
| м/ч: | | |
| до 100 | 4 | 3 |
| 100 - 400 | 5 | 4 |
| свыше 400 | 6 | 5 |
| 11. Дноочистительные снаряды и водолазные краны грузоподъемностью, т: | | |
| самоходные до 10 | 4 | 3 |
| самоходные свыше 10 | 5 | 4 |
| несамоходные до 10 | 3 | 2 |
| несамоходные свыше 10 | 4 | 3 |
| 12. Шаланды грунтоотвозные грузоподъемностью, куб. м: | | |
| до 150 | - | 2 |
| свыше 150 | - | 3 |
| 13. Мотозавозни | - | 2 |
| 14. Нефтестанции и плавмастерские длиной, м: | | |
| до 25 | - | 3 |
| свыше 25 | - | 4 |

<1> Для судов, за которыми закреплен несамоходный флот, сроки приведения в зимовочное состояние увеличиваются на 1 - 2 сут.

<2> Для судов, оборудованных специальными системами (рефрижераторы, овощевозы и т.д.), срок приведения в зимовочное состояние может быть увеличен на 1 - 2 сут.

<3> Суда постройки ГДР, ЧССР, Австрии, Финляндии и СФРЮ приводятся в зимовочное состояние за 12 сут.

Приложение 4

(рекомендуемое)

СОСТАВ РАБОТ ПО ПРИВЕДЕНИЮ СУДНА В ЗИМОВОЧНОЕ СОСТОЯНИЕ

1. Общесудовые работы.

1.1. Удаление воды из танков, форпика, ахтерпика, водяных цистерн, междудонных отсеков, льял, колодцев и отстойников, зачистка машинно-котельных отделений.

Зачистка и дегазация в соответствии с Правилами пожарной безопасности топливных и масляных цистерн, танков и грузовых отсеков наливных судов, примыкающих к отсекам, где будут производиться огневые работы без применения инертных газов. Эти работы должны быть согласованы с представителем ВОХРа.

Примечание. Зачистка грузовых трюмов от остатков груза, междудонных отсеков от ила и грязи, а также фекальной системы и зачистка и дегазация отсеков наливных судов должна быть

произведена в порту последней выгрузки или в специальных пунктах очистки до вывода судна из эксплуатации.

1.2. Закрытие вентилей и горловин, цистерн и отсеков, остающихся на зиму с топливом или смазкой, и их опломбирование.

1.3. Промывка из брандспойта корпуса судна снаружи, надстроек, рубок, террас, палуб, платформ и обносков (при температуре воздуха выше 0 °С).

1.4. Уборка пассажирских, служебных и хозяйственных помещений.

1.5. Частичное вскрытие щитов днищевой слани и бортовой обшивки в грузовых трюмах и других судовых помещениях в объеме, необходимом для зачистки и проветривания.

1.6. Сдача предприятию - исполнителю ремонта инвентаря, радио- и навигационного оборудования и снабжения, ценных вещей и приборов, которые нельзя хранить при низких температурах и в сырых помещениях.

1.7. Складирование в отведенных на судне помещениях или сдача на склад предприятия инвентаря, каютного имущества и другого снабжения судна, которое можно хранить в неотапливаемых и сырых помещениях.

1.8. Пожарные рукава и стволы, инвентарь убирают в одно из помещений на судне, которое запирается и пломбируется. Огнетушители сдаются на отстойный пункт в отапливаемое помещение. Номенклатура и количество средств пожаротушения и пожарного инвентаря, оставляемых на время ремонта или зимнего отстоя на судне, определяются администрацией предприятия и согласовываются с ВОХРОм в зависимости от назначения судна и планируемых ремонтных работ.

1.9. Пенообразователь, как правило, сдается в отапливаемый склад предприятия. При невозможности сдачи пенообразователя на хранение должна быть предусмотрена возможность его естественного отапливания и последующее перемешивание при вводе судна в эксплуатацию.

1.10. Очистка от сажи и золы топок камбузов и кипятильников, а также закрытие их щитами или крышками.

1.11. Протирка и смазка стальных канатов.

1.12. Протирка насухо и смазка техническим вазелином деталей из легких сплавов, хромированных и никелированных.

1.13. Развешивание и просушка пеньковых канатов.

2. Судовые устройства и палубные механизмы.

2.1. Мытье шлюпок и закрытие их чехлами и щитами.

2.2. Очистка от грязи и смазка всех трущихся и неокрашенных металлических частей.

3. Котлы вспомогательные, утилизационные и комбинированные.

3.1. Вывод котла из действия, щелочение, промывка и просушка водяного пространства котла, постановка в водяное пространство котла противней с водопоглощающими реактивами, герметизация котла путем закрытия горловин, лазов и арматуры.

3.2. Обивка и очистка щетками огневого пространства котла от сажи, нагара, золы. Закрытие

дымовых труб щитами.

3.3. Удаление воды из котельной арматуры, питательных приборов и автоматических устройств.

3.4. Смазка открытых металлических поверхностей.

4. Дизели.

4.1. Контроль смазочного масла, слив смазочного масла из дизеля в отстойную цистерну для зимнего хранения.

4.2. Удаление воды, очистка полостей охлаждения двигателя, навешенных механизмов и всей системы охлаждения через горловины, спускные краны и фланцы трубопроводов, продувка сжатым воздухом систем охлаждения.

4.3. Очистка и покрытие смазкой полированных и неокрашенных поверхностей деталей.

4.4. Очистка от сажи и нагара глушителей выпускных коллекторов и труб. Закрытие лючков, горловин и выхлопных отверстий.

5. Валопроводы и движители.

5.1. Смазка неокрашенных частей валопровода.

5.2. Разобшение валопровода с двигателем. Снятие плиц в подводной части колеса.

6. Контрольно-измерительная аппаратура.

Снятие и сдача на склад предприятия контрольно-измерительных приборов, аппаратуры и автоматических устройств.

7. Вспомогательные механизмы.

7.1. Удаление воды и очистка рабочих пространств и полостей охлаждения механизмов через спускные краны или присоединительные фланцы трубопроводов.

7.2. Удаление смазки из картеров, очистка и протирка насухо.

7.3. Смазка трущихся, полированных и неокрашенных поверхностей.

7.4. Спуск воздуха и удаление воды из баллонов, воздухохранителей и пневмоцистern и опломбирование в случае, если они остаются на зиму под давлением.

7.5. Перекачка хладагента из холодильных установок в баллоны. Опломбирование остающихся на зиму баллонов с хладагентом.

8. Судовые системы.

8.1. Удаление воды из трубопроводов.

8.2. Удаление воды из теплообменных аппаратов, фильтров, отстойников, баков и цистерн.

8.3. Удаление остатков груза или скопления воды из грузовой и зачистной систем наливных судов. Постановка на открытые концы грузового трубопровода заглушек.

8.4. Промывка фановой системы и ее полное осушение.

9. Электрооборудование.

9.1. Приведение электрической сети судна в зимовочное состояние в соответствии с Правилами пожарной безопасности на судах и береговых объектах, часть I "Суда".

9.2. Очистка, протирка насухо снаружи электрических машин, распределительных и пускорегулирующих устройств, проверка уплотняющих устройств герметических крышек и их плотное закрытие.

9.3. Покрытие медных и латунных нетоковедущих частей и деталей (включая покрытие гальванической и оксидной пленками) защитной смазкой.

9.4. Покрытие стальных и чугунных частей защитной смазкой.

9.5. Проверка состояния уплотнительных резиновых прокладок и деталей.

9.6. Очистка, снятие и сдача на склад предприятия - исполнителя ремонта контрольно-измерительных приборов и автоматических устройств, которые нельзя хранить в неотапливаемых помещениях.

9.7. Очистка, снятие и сдача на склад или складирование в отведенном на судне помещении переносных светильников и фонарей.

9.8. Проведение контрольно-тренировочного цикла разрядка-зарядка кислотных аккумуляторов, снятие и сдача на склад предприятия - исполнителя ремонта для консервации и зимнего хранения.

9.9. Снятие и сдача на склад судоремонтного предприятия щелочных аккумуляторов.

9.10. Снятие и сдача на хранение в специально оборудованное помещение блоков автоматики, выполненных на полупроводниковых элементах.

10. Средства связи и электрорадионавигации.

10.1. Снятие и сдача на склад предприятия электровакуумных приборов и блоков, которые нельзя хранить в неотапливаемых сырых помещениях.

10.2. Смазка техническим вазелином полированных и неокрашенных частей и закрытие чехлами оборудования, остающегося на палубах (радиолокаторов, радиопеленгаторов, антенн и т.п.).

10.3. Очистка и консервация блоков и деталей, остающихся на судне, и закрытие герметических крышек оборудования.

11. Дополнительные работы перед средним и капитальным ремонтами.

11.1. Полная зачистка и дегазация топливных и масляных цистерн, танков и грузовых отсеков наливных судов. Полное вскрытие съемных щитов и грузовых отсеков наливных судов. Полное вскрытие съемных щитов слани и бортовой обшивки в грузовых трюмах и судовых помещениях.

11.2. Снятие плит, поводков, валиков и пальцев гребных колес судов, остающихся зимовать на плаву.

12. Работы, проводимые по специальным инструкциям.

При наличии инструкций по консервации оборудования или приборов для зимнего

| Вид ремонта или работ | Вид документа | Дата передачи |
|-----------------------|---------------|---------------|
|-----------------------|---------------|---------------|

5. Судовой инвентарь и оборудование согласно описи сданы на склад предприятия - исполнителя ремонта.

6. Судовой инвентарь, оставшийся на судне, складирован в помещениях

_____ (наименование помещений)

_____ которые опломбированы.

7. Особые замечания _____

На основании изложенного судно считается принятым на ремонт и на отстой. С момента подписания настоящего Акта ответственность за безопасность отстоя и охрану судна несет предприятие _____

_____ (наименование предприятия)

Опись оборудования и инвентаря, принятого на склад предприятия, на ___ листах.

Судно сдали:

Капитан (шкипер) _____ (подпись)

Судно приняли:

Представитель предприятия - исполнителя ремонта _____ (подпись)

Представитель пожарной охраны
Министерства речного флота РСФСР _____

(подпись)

Приложение 6

(рекомендуемое)

**СОСТАВ РЕМОНТНЫХ РАБОТ,
ВЫПОЛНЕНИЕ КОТОРЫХ ДОПУСКАЕТСЯ ПОСЛЕ СДАЧИ СУДНА
В ТЕХНИЧЕСКУЮ ГОТОВНОСТЬ (ВЕСЕННИЕ РАБОТЫ)**

1. Общие работы по судну.

1.1. Спуск судна, ремонтировавшегося зимой на слипе (в доке), на воду.

1.2. Регулировка и испытание в действии двигателей, механизмов, устройств, систем, электрооборудования, средств связи и электрорадионавигации.

1.3. Испытания судна на швартовах и на ходу.

1.4. Изолировочные работы.

1.5. Все механизмы, оборудование, аппаратура, приборы и мебель, снимавшиеся с судна для ремонта или хранения на складе, должны быть укомплектованы, отремонтированы, испытаны

и окрашены до сдачи судна в техническую готовность.

2. Корпус и надстройка.

2.1. Окраска наружных и внутренних поверхностей судовых отсеков после проведения гидравлических испытаний.

2.2. Гидравлические испытания отсеков корпуса наливом или поливанием водой.

2.3. Очистка и окраска подводной части корпуса судна, находящегося на слипе.

2.4. Очистка и окраска снаружи надводной части бортов и надстроек, если подводная часть окрашена при слиповании, выполнение надписей и нанесение условных и отличительных знаков на судне.

2.5. Покрытие палуб мастикой, укладка облицовочной плитки. Цементируочные и печные работы.

2.6. Мытье и окраска судовых помещений, машинного отделения и его оборудования.

2.7. Нанесение декоративных покрытий.

2.8. Доставка на судно и установка мебели, снятой с судна на зимний период.

2.9. Конопаточные работы, осмолка и заливка палуб.

2.10. Наклейка линолеума, линкруста и их заменителей.

2.11. Окраска судов на подводных крыльях и глиссирующих.

3. Дизели.

3.1. Расконсервация дизеля после ремонта.

3.2. Установка контрольно-измерительных приборов.

3.3. Подготовка дизеля и всех его систем к пуску.

4. Судовые механизмы и устройства, котлы.

4.1. Установка контрольно-измерительных приборов и аппаратуры.

4.2. Гидравлические испытания.

4.3. Окраска механизмов и устройств.

4.4. Испытание люковых закрытий.

4.5. Выкладка футеровок и кладок котлов.

5. Валопроводы и движители.

5.1. Окончательная проверка и центровка валовых линий судов, находящихся на слипе (в доке).

5.2. Центровка валовой линии на плаву в случае замены главного двигателя в ледовой обстановке.

6. Системы и трубопроводы.

6.1. Гидравлические испытания систем в сборе.

6.2. Расконсервация кингстонов, забортных ящиков и арматуры.

6.3. Окраска трубопроводов, цистерн и арматуры.

6.4. Заполнение рефрижераторной установки хладагентом.

6.5. Ремонт и испытания нефтеподогрева танков.

6.6. Ремонт и испытания газовойтяжной системы танкеров.

7. Электрооборудование, средства связи и электрорадионавигации.

7.1. Установка блоков аппаратуры и электровакуумных приборов, снятых для хранения в отапливаемых помещениях.

7.2. Регулировка и испытание оборудования, аппаратуры и приборов в сборе.

7.3. Зарядка и установка аккумуляторов.

7.4. Просушка электросетей и оборудования, оставшегося на судне, и доведение сопротивления изоляции до нормы.

7.5. Окраска электрооборудования.

8. Специальное оборудование технического флота.

8.1. Навеска и регулировка черпаковой цепи.

8.2. Сборка плавучего грунтопровода (включая набивку сальников шаровых соединений).

8.3. Вооружение стрел и лебедок тросами.

8.4. Регулирование длины и натяжения цепей и тросов закрытия створок днищ грунтоотвозных шаланд.

Приложение 7

(обязательное)

АКТ

приемки судна в техническую готовность
(для несамходных судов в эксплуатационную готовность)

(номер проекта, тип и наименование судна)
" __ " _____ 19__ г.

(пункт ремонта)

Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:

председатель _____
(должность, Ф.И.О.)
члены: _____, действующие на
(Ф.И.О.) (Ф.И.О.)
основании _____
(N и дата распоряжения)
произвели проверку качества и объема выполненного ремонта и
готовности судна в зимних условиях после _____ ремонта.
(вид ремонта)
Качество выполненных работ _____
(оценка качества)
Особые замечания _____

На основании результатов осмотра комиссия считает судно
принятым в техническую готовность.

Председатель комиссии _____
(подпись)
Члены комиссии: _____
(подпись)
_____ (подпись)
_____ (подпись)

Приложение 8
(обязательное)

ФОРМЫ АКТОВ ПРИЕМКИ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Форма 8.1

АКТ приемки несамоходного судна в эксплуатацию

_____ (номер проекта, тип и наименование судна, пункт ремонта)
"__" _____ 19__ г.
Мы, нижеподписавшиеся, члены комиссии в составе:
скипера _____
(Ф.И.О.)
_____ (должность, Ф.И.О.)
действующие на основании _____
(N и дата распоряжения)
произвели проверку качества и объема выполненного _____
ремонта.
(вид ремонта)

1. Оценка качества ремонта и технического состояния судна по
элементам:

| Элементы судна | Оценка качества ремонта | Оценка технического состояния | |
|--|-------------------------|-------------------------------|---------------|
| | | до ремонта | после ремонта |
| Корпус: а) палуба б) обшивка в) набор Судовые устройства: а) рулевое б) якорное в) швартовное и буксирное Системы: а) б) в) Надстройки | | | |

2. Оценка технического состояния судна (после ремонта) в целом _____

3. Оценка качества ремонта в целом по судну _____

4. В числе выполненных ремонтных работ произведены следующие крупные работы _____

5. Судно полностью обеспечено необходимым инвентарем, такелажем, навигационным снабжением и запасными частями по действующим нормам _____

6. Судно осматривалось (в каких условиях) _____

7. На основании результатов осмотра и проверки комиссия считает судно полностью подготовленным к эксплуатации _____

(указывается, с какого времени)

8. Потребность в доковании _____

9. Особые замечания _____

Сдали:

Приняли:

Председатель комиссии _____
(подпись)

Председатель комиссии _____
(подпись)

Члены комиссии _____
(подпись)

Члены комиссии _____
(подпись)

(подпись)

Шкипер

(подпись)

Форма 8.2

АКТ

приемки в эксплуатацию из ремонта и отстоя самоходного судна и других судов с энергетическим

оборудованием (для судов внутреннего плавания)

(N проекта, наименование и тип судна)

"__" ____ 19__ г.
(пункт ремонта)

Мы, нижеподписавшиеся, члены приемочной комиссии, действующие на основании приказа _____

(N приказа и наименование предприятия)
N _____ от "__" ____ 19__ г.

в составе: председателя _____
(должность, Ф.И.О.)

и членов комиссии: капитана _____
(Ф.И.О.)

механика _____
(Ф.И.О.)

(должность) (Ф.И.О.)

(должность) (Ф.И.О.)

и членов сдаточной комиссии от _____
(наименование предприятия -

исполнителя ремонта)

в составе _____
(должность, Ф.И.О.)

произвели осмотр и испытание в соответствии с Правилами ремонта судов Министерства речного флота РСФСР

(тип и наименование судна)

После проведения _____
(вид ремонта)

ремонта установили:

1. В процессе ремонта судна выполнены работы:

| Вид работы | Наименование документации | Кем и когда утверждена документация |
|------------|---------------------------|-------------------------------------|
|------------|---------------------------|-------------------------------------|

2. Перечень отступлений от технической документации (форма 8.2.1).

3. Качество ремонта по основным элементам судна:

| Элементы судна | Оценка качества ремонта | Примечание |
|---|-------------------------|------------|
| Корпус | | |
| Надстройки | | |
| Судовые устройства | | |
| Главные двигатели | | |
| ДАУ и автоматические системы | | |
| Вспомогательные механизмы машинного отделения | | |
| Палубные механизмы | | |
| Двигатели | | |
| Судовые системы | | |
| Электрооборудование | | |
| Средства связи и электро-радионавигации | | |

| | | |
|------------------------|--|--|
| Специальные устройства | | |
|------------------------|--|--|

4. Качество ремонта по судну в целом _____
(оценка качества)

5. В соответствии с руководящими документами Минречфлота РСФСР, правилами Регистра, санитарными правилами для речных судов, руководящими документами пароходства по наличию, состоянию и срокам подлежат проверке следующие документация, оборудование и помещения:

| Наименование | Наличие, состояние, сроки, замечания |
|---|--------------------------------------|
| Судовые документы и документы Регистра | |
| Технические формуляры и паспорта механизмов, систем, аппаратуры связи и электрорадионавигации, штурманских приборов | |
| Техническая и общесудовая документация и делопроизводство | |
| Штурманская документация, поправки штурманских и электрорадионавигационных приборов | |
| Таблицы сигналопроизводства, маневренных элементов и девиации магнитных компасов и радиопеленгаторов | |
| Навигационные карты и пособия, их корректура согласно Правилам корректуры адм. N 9038 | |
| Судовые расписания по заведованиям и по тревогам, личные карточки, отработанность действий | |
| Укомплектованность штатами, дипломы, свидетельства | |
| Закрытия трюмов, люков, лазов, а также двери, иллюминаторы и другие отверстия в палубных и водонепроницаемых переборках | |
| Окраска и маркировка | |
| Спасательное оборудование и снабжение | |
| Аварийное и противопожарное оборудование и снабжение | |
| Общесудовое снабжение и ЗИП к механизмам, системам, аппаратуре связи и электрорадионавигации | |
| Помещения: служебные бытовые жилые | |
| Форменная и спецодежда, культ-, спортивный инвентарь, бытовой и мягкий инвентарь, посуда | |

6. Техническое состояние судна по элементам (по оценке Регистра).

| Элементы судна | Техническое состояние судна | |
|--|-----------------------------|---------------|
| | до ремонта | после ремонта |
| Корпус Надстройка Механизмы Электрооборудование По судну в целом | | |

7. Судно полностью обеспечено спасательными и сигнальными средствами, навигационными приборами, инструментами, буксирными и швартовыми тросами, запасом аварийного инструмента, противопожарным снабжением и материалами по действующим нормам.

8. На судно передана отчетная документация по ремонту:

(наименование документа)

9. На судно выданы запасные части, инструменты и инвентарь, подлежащие занесению в инвентарную книгу согласно описи снабжения (форма 8.2.2).

10. На основании результатов осмотра, проверки и испытаний установлено, что судно, _____

(тип и наименование судна)

полностью подготовлено к эксплуатации с "___" _____ 19__ г.

С момента подписания настоящего Акта судно переходит под ответственность капитана (командира) _____

(Ф.И.О.)

(наименование предприятия - исполнителя ремонта)

несет ответственность за качество выполненных работ в соответствии с Правилами ремонта судов Министерства речного флота РСФСР. По судам, прошедшим средний и капитальный ремонт, предприятие - исполнитель ремонта гарантирует качество выполненных им работ в течение шести полных навигационных месяцев и обязано в технически возможно короткий срок за свой счет исправить недостатки, повреждения и поломки, вызванные недоброкачественным производством работ, применением несоответствующих или некачественных материалов, изделий и оборудования.

В предстоящий судоремонт на судне необходимо выполнить _____

_____ ремонт.

(вид ремонта)

Особые замечания комиссии

Приняли:

Сдали:

Председатель комиссии _____
(подпись)

Председатель комиссии _____
(подпись)

Члены комиссии:

капитан

(подпись)

Члены комиссии:

(подпись)

механик

(подпись)

(подпись)

Форма 8.2.1
к акту приемки в эксплуатацию
из ремонта и отстоя самоходного судна
и других судов с энергетическим
оборудованием

ПЕРЕЧЕНЬ
отступлений от технической документации,
допущенных в процессе ремонта

(наименование судна)

| Наименование документации | Характер отступлений | Кем согласовано отступление |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------|
|---------------------------|----------------------|-----------------------------|

Подписи _____

Форма 8.2.2
к акту приемки в эксплуатацию
из ремонта и отстоя самоходного судна
и других судов с энергетическим
оборудованием

ОПИСЬ СНАБЖЕНИЯ

переданного на _____

(наименование судна)

| Наименование | Количество | Цена за единицу, руб. | Общая стоимость, руб. |
|--------------|------------|-----------------------|-----------------------|
|--------------|------------|-----------------------|-----------------------|

Сдал _____

(должность, Ф.И.О., наименование предприятия)

Принял капитан _____

(Ф.И.О.)

"__" _____ 19__ г.

**СРОКИ НАЗНАЧЕНИЯ ЭКИПАЖА СУДНА
ПЕРЕД СДАЧЕЙ СУДОВ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПОСЛЕ РЕМОНТА**

| Техническая характеристика судна | Срок назначения экипажа судна в сутках до плановой даты выпуска судна в эксплуатацию после текущего ремонта, не менее чем | |
|---|---|--------------------------|
| | с совмещением профессий | без совмещения профессий |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Буксирные и служебно-вспомогательные суда мощностью, кВт: | | |
| 60 - 220 | 4 | 3 |
| 220 - 515 | 5 | 4 |
| 515 - 845 | 6 | 5 |
| свыше 845 | 7 | 6 |
| 2. Сухогрузные теплоходы внутреннего плавания универсального и специализированного назначения грузоподъемностью, т: | | |
| до 200 | 3 | - |
| 200 - 700 | 4 | - |
| 700 - 2000 | 5 | 4 |
| свыше 2000 | 6 | 5 |
| 3. Наливные теплоходы грузоподъемностью, т: | | |
| до 200 | 3 | - |
| 200 - 500 | 4 | 3 |
| 500 - 3000 | 5 | 4 |
| свыше 3000 | 7 | 6 |
| 4. Грузовые теплоходы смешанного плавания | 6 | 5 |
| 5. Пассажирские суда: водоизмещающие мощностью, кВт: | | |
| 60 - 221 | 4 | 3 |
| 221 - 442 | 5 | 4 |
| 442 - 845 | 6 | 5 |
| свыше 845 | 7 | 6 |
| на подводных крыльях, воздушной подушке и глиссирующие мощностью, кВт: | | |
| до 735 | 4 | 3 |
| свыше 735 | 5 | 4 |
| 6. Сухогрузные баржи грузоподъемностью, т: | | |
| до 1000 | - | 2 |
| 1000 - 4000 | - | 3 |
| свыше 4000 | - | 4 |

| | | |
|--|---|---|
| 7. Наливные баржи грузоподъемностью, т: | | |
| до 1000 | - | 2 |
| 1000 - 4200 | - | 3 |
| 4200 - 6600 | - | 4 |
| свыше 6600 | - | 5 |
| 8. Дебаркадеры, брандвахты и понтоны длиной, м: | | |
| до 50 | - | 3 |
| свыше 50 | - | 4 |
| 9. Бункеровочные базы грузоподъемностью, т: | | |
| до 1000 | 5 | 4 |
| свыше 1000 | 6 | 5 |
| 10. Землесосные, землечерпательные машины производительностью, куб. м/ч: | | |
| до 100 | 5 | 4 |
| 100 - 400 | 6 | 5 |
| свыше 400 | 7 | 6 |
| 11. Дноочистительные снаряды и водолазные краны грузоподъемностью, т: | | |
| самоходные до 10 | 4 | 3 |
| самоходные свыше 10 | 5 | 4 |
| несамоходные до 10 | 3 | 2 |
| несамоходные свыше 10 | 4 | 3 |
| 12. Шаланды грунтоотвозные грузоподъемностью, куб. м: | | |
| до 150 | - | 2 |
| свыше 150 | - | 3 |
| 13. Мотозавозни | - | 2 |
| 14. Нефтестанции и плавмастерские длиной, м: | | |
| до 25 | - | 3 |
| свыше 25 | - | 4 |

Примечания: 1. Сроки вооружения судов приведены для условий полного укомплектования их экипажами.

2. Сроки вооружения судов перед сдачей судов в эксплуатацию после среднего и капитального ремонтов увеличиваются на двое суток.

Приложение 10

(рекомендуемое)

ПОЛОЖЕНИЕ

О ДОГОВОРАХ НА ЗИМНИЙ ОТСТОЙ СУДОВ НА ПРЕДПРИЯТИЯХ МИНРЕЧФЛОТА

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение распространяется на договоры по отстою судов, зимующих в затонах или отстойных пунктах организаций или предприятий Минречфлота РСФСР, на балансе которых эти суда не состоят и которые не закреплены за ними на хозяйственное и техническое обслуживание.

1.2. Договоры на зимний отстой судов заключаются организациями или предприятиями - владельцами флота, именуемыми в дальнейшем "Заказчик", и предприятиями - владельцами затона или отстойного пункта, принимающими на отстой суда и именуемыми в дальнейшем "Подрядчик", по форме 10.1, прилагаемой к настоящему Положению.

2. Предмет договора

2.1. Заказчик обязан после захода судов в затон привести их в зимовочное состояние в соответствии с разделом 6.2 настоящих Правил. По судам, подлежащим подъему судоподъемными сооружениями, Заказчик обязан выполнить дополнительно работы согласно Правилам по технической эксплуатации судоподъемного сооружения или особым требованиям, действующим на судоподъемных сооружениях Подрядчика.

2.2. Подрядчик обязан по акту принять на отстой приведенные в зимовочное состояние суда, расставить их в затоне (отстойном пункте) в соответствии с действующими положениями, обеспечить охрану, околку льда и содержание в чистоте.

2.3. Подрядчик в течение всего периода отстоя с момента приемки судна по акту на зимовку до момента сдачи по акту в эксплуатацию несет полную ответственность за безопасность отстоя, исправное состояние и сохранность судна, всех его частей и деталей и обязан своими силами и средствами выполнить все работы по отстою, предусмотренные сметой.

2.4. При необходимости проведения защитных или спасательных работ, вызванных стихийными причинами (бурным паводком, ледоходом, резким изменением горизонтов воды и др.), Подрядчик обязан выполнить своими силами и средствами работы по обеспечению сохранности судов независимо от наличия работ в смете отстоя с последующим возмещением Заказчиком не предусмотренных сметой расходов. Характер и объем произведенных при этом работ подлежат актированию с участием представителей Заказчика и местной судоходной инспекции Министерства речного флота.

2.5. Подрядчик имеет право привлекать лиц, оставленных Заказчиком на судне на период зимнего отстоя, к производству защитных или спасательных работ, а также использовать при этом суда, их оборудование и инвентарь.

3. Сумма договора

3.1. Сумма договора определяется сметой расходов по отстою, являющейся неотъемлемой частью договора. Смета составляется Подрядчиком и согласовывается с Заказчиком.

4. Порядок платежей и расчетов

4.1. Платежи производятся Заказчиком путем акцепта платежных требований Подрядчика в соответствии с Инструкцией о порядке расчетов между предприятиями и организациями Минречфлота.

4.2. Промежуточные платежные требования выставляются Подрядчиком два раза в месяц в пределах сумм, предусмотренных договором, с приложением документов, подтверждающих фактические расходы по всем видам заработной платы членов судового экипажа, подлежащей оплате за счет Заказчика.

4.3. Платежные требования по окончательным расчетам выставляются Подрядчиком после сдачи судов Заказчику по акту на основании документов, подтверждающих произведенные затраты (с учетом дополнительных расходов на не предусмотренные сметой работы, выполненные в соответствии с п. 2.4 настоящего Положения).

5. Ответственность сторон за соблюдение условий договора

5.1. В случае повреждения или утери частей и деталей (и инвентаря) судов в период отстоя Подрядчик обязан за свой счет и своими силами устранить повреждения либо возместить Заказчику убытки.

5.2. При просрочке оплаты платежных требований Заказчик уплачивает Подрядчику пени за каждый день просрочки в размере 0,05% суммы просроченного платежа.

5.3. За необоснованный отказ от акцепта платежного требования Заказчик уплачивает Подрядчику неустойку в размере 2% суммы платежного требования.

5.4. Все спорные вопросы по договорам на отстой судов разрешаются в установленном порядке.

Форма 10.1
к Положению о договорах на зимний
отстой судов на предприятиях
Минречфлота РСФСР

ДОГОВОР

на зимний отстой судов на предприятиях Минречфлота РСФСР

Город _____ (дата) _____

_____ (наименование предприятия - владельца судов)
именуемый в дальнейшем Заказчик, в лице _____
(должность)

_____ действующего на основании _____
(наименование, N и дата документа)

и _____
(наименование владельца затона)
именуемый в дальнейшем Подрядчик, в лице _____
(должность, Ф.И.О.)

_____ действующего на основании _____
(наименование, N и дата документа)

заключили между собой нижеследующий договор:

1. Заказчик сдает, а Подрядчик принимает на зимний отстой по акту _____ судов, в том числе: самоходных судов _____ единиц и несамоходных судов _____ единиц, согласно списку, прилагаемому к договору (форма 10.1.1).

2. Общая сумма затрат на зимний отстой судов по расчету

Подрядчика, согласованному с Заказчиком, определяется в сумме _____ согласно смете, прилагаемой к договору.

3. При выполнении настоящего договора стороны руководствуются Положением о договорах по зимнему отстою судов Министерства речного флота.

4. Заказчик передает Подрядчику экипажи судов для использования на работах по отстою и на работах Подрядчика согласно форме 10.1.1, приведенной в Приложении к договору.

5. Расчетный счет:

Заказчика

(N счета, наименование и адрес финансирующего учреждения

Промстройбанка)

Подрядчика

(N счета, наименование и адрес финансирующего учреждения

Промстройбанка)

6. Адреса сторон:

Заказчика _____

Подрядчика _____

7. К настоящему договору прилагаются и составляют его неотъемлемую часть следующие документы и материалы:

1) список судов, передаваемых на отстой (форма 10.1.1);

2) смета на всю сумму затрат по зимнему отстою;

3) списки членов экипажа судна, передаваемых Подрядчику;

4) особые условия отстоя судов.

Настоящий договор составлен в двух экземплярах, по одному для каждой из договаривающихся сторон.

Печать

Заказчик _____

(подпись)

Печать

Подрядчик _____

(подпись)

Форма 10.1.1
к договору на зимний отстой судов
на предприятиях Минречфлота РСФСР
от " __ " _____ 19__ г.

(наименование предприятия -

владельца затона)

СПИСОК судов, передаваемых на отстой

| Вид флота, наименование или номер судна | Мощность или грузоподъемность | Вид ремонта | Условия отстоя судна (на плаву, с подъемом на слип и др.) | Количество штатных единиц, передаваемых для работ по отстою |
|---|-------------------------------|-------------|---|---|
|---|-------------------------------|-------------|---|---|

Заказчик _____

Подрядчик _____

(подпись)

(подпись)

Приложение 11

(обязательное)

АКТ
приемки из ремонта и отстоя судна,
выходящего в дальнее (малое) морское или прибрежное
плавание (для судов смешанного река - море плавания)

_____ (номер проекта, наименование и тип судна)

"__" _____ 19__ г.

_____ (пункт ремонта)

Мы, нижеподписавшиеся, члены приемочной комиссии, действующие на основании приказа _____

_____ (должность и наименование предприятия)

№ _____ от "__" _____ 19__ г. в составе председателя _____ и членов комиссии _____

_____ (должность, Ф.И.О.)

капитана _____ механика _____ (Ф.И.О.)

_____ (Ф.И.О.)

_____ (Ф.И.О.)

и члены сдаточной комиссии от _____ (наименование предприятия -

_____ исполнителя ремонта)

в составе _____

произвели осмотр и испытание в соответствии с Правилами ремонта судов Министерства речного флота РСФСР и Инструкцией о порядке обеспечения безопасности мореплавания судов Министерства речного флота РСФСР

_____ (тип и наименование судна)

После проведения _____ ремонта установили:
(вид ремонта)

1. В процессе ремонта судна выполнены работы:

| Вид работы | Наименование документации | Кем и когда утверждена документация |
|------------|---------------------------|-------------------------------------|
|------------|---------------------------|-------------------------------------|

2. Перечень отступлений от технической документации (форма 11.1).

3. Качество ремонта и техническое состояние основных элементов судна (по оценке комиссии):

| Элементы судна | Оценка качества | Оценка технического состояния |
|----------------|-----------------|-------------------------------|
|----------------|-----------------|-------------------------------|

| | ремонта | | |
|--|---------|------------|---------------|
| | | до ремонта | после ремонта |
| Корпус Надстройка Судовые устройства Люковые закрытия Паровые котлы Главные двигатели ДАУ и автоматические системы Вспомогательные механизмы машинного отделения Воздухохранители Палубные механизмы Движители Судовые системы Электрооборудование Средства сигнализации, связи, электрорадионавигации Окраска судна | | | |

4. Качество ремонта по судну в целом _____ (оценка качества)

5. В соответствии с Кодексом торгового мореплавания, правилами Речного Регистра РСФСР, санитарными правилами для морских и речных судов и руководящими документами Министерства речного флота РСФСР и парохозяйства по наличию, состоянию и срокам подлежат проверке следующие документация, оборудование и помещения:

| Наименование | Наличие, состояние, сроки, замечания |
|---|--------------------------------------|
| Судовые документы и документы Регистра (СССР или РСФСР) Технические формуляры и паспорта механизмов, систем, аппаратуры связи и электрорадионавигации, штурманских приборов Инструкция для плавания в морских районах Техническая и общесудовая документация и делопроизводство Штурманская документация, поправки штурманских и электрорадионавигационных приборов Таблицы сигналопроизводств, маневренных элементов и девиации магнитных компасов и радиопеленгаторов Навигационные карты и пособия, их корректура согласно Правилам корректуры адм. N 9038 Судовые расписания по заведованиям и по тревогам, личные карточки, отработанность действий Укомплектованность штатами, дипломы, свидетельства | |

| | |
|--|--|
| Закрытия трюмов, люков, лазов, а также двери, иллюминаторы и другие отверстия в палубах и водонепроницаемых переборках | |
| Окраска и маркировка | |
| Спасательное оборудование и снабжение | |
| Аварийное и противопожарное оборудование и снабжение | |
| Общесудовое снабжение и ЗИП к механизмам, системам, аппаратуре связи и электрорадионавигации | |
| Помещения: служебные бытовые жилые | |
| Форменная и спецодежда, культ-, спортивный инвентарь, бытовой и мягкий инвентарь, посуда | |

6. На судно передана отчетная документация по ремонту:

7. На судно выданы запасные части, инструменты и инвентарь, подлежащие занесению в инвентарную книгу согласно описи снабжения (форма 11.2).

8. На основании осмотра и испытания комиссия считает ремонт законченным, а _____
(наименование судна)
полностью подготовленным к эксплуатации в районах, указанных в документах Речного Регистра РСФСР в летний и зимний периоды, с "___" _____ 19__ г.

С момента подписания настоящего Акта судно переходит под ответственность капитана _____,
(Ф.И.О.)

а предприятие - исполнитель ремонта _____
(наименование предприятия -
исполнителя ремонта)

несет ответственность за качество выполненных работ в соответствии с Правилами ремонта судов Министерства речного флота РСФСР.

В предстоящий судоремонт на судне необходимо выполнить _____
ремонт.
(вид ремонта)

Особые замечания комиссии _____

| | |
|--------------------------|--------------------------|
| Сдали: | Приняли: |
| Председатель Комиссии | Председатель комиссии |
| _____ | _____ |
| (подпись) | (подпись) |

| | |
|-------------------|-------------------|
| Члены комиссии | Члены комиссии |
| _____ | _____ |
| (подпись) | (подпись) |

| |
|-----------|
| Капитан |
| _____ |
| (подпись) |

Механик

_____ (подпись)

Форма 11.1
к акту приемки из ремонта
(отстоя) самоходного судна,
выходящего в дальнее (малое)
морское или прибрежное плавание

ПЕРЕЧЕНЬ
отступлений от технической документации, допущенных
в процессе ремонта судна смешанного река - море плавания

_____ (тип и наименование судна)

| Наименование документации | Характер отступлений | Кем согласовано отступление |
|---------------------------|----------------------|-----------------------------|
|---------------------------|----------------------|-----------------------------|

Подписи

Форма 11.2
к акту приемки из ремонта
и отстоя самоходного судна
смешанного река - море плавания
и готовности его к эксплуатации
в прибрежных и морских районах

ОПИСЬ СНАБЖЕНИЯ
переданного на _____
(тип и наименование судна)
в процессе ремонта _____

| Наименование | Количество | Цена за единицу, руб. | Общая стоимость, руб. |
|--------------|------------|-----------------------|-----------------------|
|--------------|------------|-----------------------|-----------------------|

Сдал _____
(должность, Ф.И.О., наименование предприятия)

Принял капитан _____ " __ " _____ 19__ г.
(Ф.И.О.)

Приложение 12
(рекомендуемое)

ПОЛОЖЕНИЕ

ПО ОРГАНИЗАЦИИ АГРЕГАТНОГО РЕМОНТА СУДОВ

1. Общие вопросы

1.1. Положение предназначено для руководства при подготовке, планировании и организации агрегатного ремонта судов.

1.2. Положение распространяется на всех владельцев флота (пароходство, БУП, УСК), предприятия - исполнители ремонта судов и судовых технических средств (двигателей, механизмов), узлов и конструкций.

1.3. Положение базируется на системе планово-предупредительных ремонтов судов, выполняемых индустриальными методами.

2. Содержание агрегатного ремонта

2.1. Агрегатный ремонт судна производится двумя методами: агрегатным и агрегатно-узловым. Он распространяется на все виды ремонта судов и заводское техническое обслуживание.

2.2. Агрегатный метод состоит в том, что требующие капитального ремонта серийные судовые технические средства (СТС), конструкции снимают с судов комплектно без разборки и заменяют аналогичными новыми или заранее отремонтированными из специально созданного обменного фонда.

При агрегатно-узловом методе заменяются агрегатно из обменного фонда отдельные узлы СТС.

2.3. Демонтированные с судов и требующие ремонта СТС, а также их узлы должны ремонтироваться в специализированных цехах (участках) и возвращаться в обменный фонд предприятия - исполнителя ремонта судов.

2.4. При агрегатном ремонте судов отдельные СТС или их узлы в случае наступления предельного физического износа или экономической нецелесообразности их ремонта списываются в установленном порядке. Вместо них на судне устанавливаются новые аналогичные СТС из обменного фонда. При этом обменный фонд должен пополняться до требуемого уровня.

2.5. Агрегатный и агрегатно-узловой методы обеспечивают сокращение сроков ремонта судов, снижение стоимости и повышение качества ремонта СТС, выполняемого в условиях специализированного производства.

3. Организация и планирование агрегатного ремонта

3.1. Общее руководство организацией агрегатного ремонта флота осуществляют Главфлот (Главводпуть) по направлениям: размещение специализированных ремонтных цехов (участков) и установление им заданий по ремонту СТС, планирование заданий пароходствам (БУП, УСК) по агрегатному ремонту судов; согласование номенклатуры СТС, подлежащих агрегатной замене, и установление требований к проектным организациям по конструктивной приспособленности судов к производству их агрегатного ремонта.

3.2. Номенклатура СТС, подлежащих при ремонте судна агрегатной замене, определяется владельцем флота на основе оценки экономической целесообразности мероприятий по развитию агрегатного ремонта судов и согласовывается с министерством. В расчетах учитывается эффект от ремонта СТС централизованно в специализированных цехах и сокращения сроков ремонта судов за вычетом затрат на демонтажно-монтажные работы, транспортные и складские расходы,

связанные с хранением и ремонтом СТС обменного фонда.

3.3. Общее руководство производственной деятельностью судоремонтных предприятий в части агрегатного ремонта судов осуществляют пароходства (БУП, УСК): они устанавливают количество и приобретают СТС для создания и развития обменного фонда, размещают заказы на централизованный ремонт СТС в увязке с графиком агрегатного ремонта судов, размещают заказы на разработку необходимой проектно-технической документации.

3.4. Судовые технические средства, приобретаемые владельцем флота для агрегатного ремонта, передаются на баланс предприятия - исполнителя ремонта судов (счет "Основные средства").

Хранение СТС (их узлов), образующих обменный фонд, осуществляется на комплектовочном складе судоремонтного предприятия.

3.5. Номенклатура и количество СТС и узлов, подлежащих централизованному ремонту на предприятиях, имеющих специализированные цехи, а также заменяемых вследствие физического износа или экономической нецелесообразности дальнейшего ремонта, устанавливаются в каждом пароходстве (БУП, УСК) и по министерству в целом в перспективных пятилетних планах с распределением по годам.

3.6. Проекты годовых планов централизованного ремонта СТС и узлов пароходствами (БУП, УСК) представляются в Главфлот (Главводпуть) в срок до 1 апреля года, предшествующего началу ремонта.

3.7. Пароходства (БУП, УСК) ежегодно представляют в министерство отчеты об объеме агрегатного ремонта судов. Показатель уровня агрегатного ремонта определяется, как отношение трудоемкости централизованного ремонта СТС и демонтажно-монтажных работ по ним к полной трудоемкости ремонта флота.

4. Обменный фонд

4.1. Обменный фонд предназначен для замены СТС, узлов, судовых конструкций, требующих ремонта или подлежащих списанию вследствие полного физического износа или экономической нецелесообразности их дальнейшего ремонта.

4.2. Норматив количества СТС и узлов в обменном фонде устанавливается владельцем флота по типоразмерам судов в зависимости от общего числа их в эксплуатации в объеме, достаточном для агрегатной замены всех требующих капитального ремонта СТС и узлов в период зимнего судоремонта. При установлении норматива учитывается количество СТС и узлов, которое может быть отремонтировано в межнавигационный период и вновь установлено на судах.

4.3. Обменный фонд создается и пополняется до установленного норматива путем приобретения новых серийных СТС и узлов, изготовления конструкций. Источники финансирования мероприятий по созданию и расширению обменного фонда изложены в разделе 4 Правил ремонта судов. Судовые технические средства и их узлы, демонтированные с судов, отправленные в ремонт или полученные из ремонта, учитываются в составе обменного фонда и оформляются на комплектовочном складе.

4.4. Новые СТС и узлы, приобретаемые взамен списываемых из-за полного физического износа или экономической нецелесообразности их дальнейшего ремонта, поступают в обменный фонд и используются только для замены списываемых (согласно акту списания, составленному владельцем судна, представителем Регистра, судовым механиком с участием ОТК предприятия - исполнителя ремонта судна).

4.5. При агрегатном ремонте однотипные СТС и узлы обменного фонда являются

обезличенными и могут устанавливаться на любое судно.

4.6. Ответственность за правильное использование, хранение и ремонт СТС и узлов обменного фонда несет судоремонтное предприятие, на балансе которого они числятся.

4.7. По СТС и узлам обменного фонда начисляется амортизация на полное восстановление по нормам, установленным для автономного оборудования соответствующего вида.

4.8. Пароходства (БУП, УСК) имеют право перераспределять СТС и узлы обменного фонда между судоремонтными предприятиями с соответствующей их передачей с баланса на баланс.

4.9. Учет СТС и узлов обменного фонда осуществляет бухгалтерия судоремонтного предприятия. На обменный фонд начисляется плата за фонды. Затраты судоремонтного предприятия по амортизации на полное восстановление и плате за фонды возмещаются владельцем флота.

4.10. Общий контроль за движением и использованием обменного фонда СТС и узлов осуществляет ССХ пароходства (МСС БУП, УСК) по данным ежемесячного отчета судоремонтного предприятия.

4.11. Использование СТС и узлов обменного фонда на модернизационные работы, восстановительный ремонт и постройку судов не допускается.

Приложение 13

(рекомендуемое)

ИНСТРУКЦИЯ ПО НУЛЕВОМУ ЭТАПУ РЕМОНТА СУДОВ

1. Общие положения

1.1. Под нулевым этапом понимается комплекс работ, выполняемых предприятием - исполнителем ремонта судов в период навигации по заказу владельца флота (Заказчика) до постановки судов в ремонт в целях сокращения продолжительности и повышения качества его выполнения.

1.2. В объем работ нулевого этапа включается:

1.2.1. Изготовление деталей, узлов, изделий и конструкций по номенклатуре, согласованной предприятием - исполнителем ремонта с Заказчиком на основе ЕРВ или индивидуальных ремонтных ведомостей.

1.2.2. Производство литья, поковок и других полуфабрикатов, дельных вещей по номенклатуре ремонтной документации.

1.2.3. Получение деталей, узлов, изделий и полуфабрикатов по централизованным планам внутриведомственной и межведомственной кооперации, а также по судоимпорту.

1.2.4. Ремонт судовых технических средств, узлов и конструкций обменного фонда.

2. Планирование

2.1. Нулевой этап выполняется предприятием - исполнителем ремонта на основе заказа владельца флота по ведомостям работ.

2.2. Ведомости работ нулевого этапа разрабатывают ССХ пароходства (МСС БУП, УСК) по судам годовой программы ремонта флота (по каждому судну или серии судов), согласовывают с предприятием-исполнителем и передают их последнему вместе с заказом.

2.3. Заместитель руководителя по технической эксплуатации флота предприятия-исполнителя на основе заказов составляет сводную ведомость работ нулевого этапа и передает в плановый отдел предприятия в срок до 1 мая планового года.

2.4. Руководитель предприятия-исполнителя до 1 июня издает приказ, которым устанавливается организация работ нулевого этапа, график выполнения работ с указанием ответственных лиц за производство, учет и отчетность. Копия приказа передается Заказчику для организации и контроля оплаты счетов за работы.

2.5. Работы нулевого этапа в годовых и квартальных планах Заказчика и предприятия-исполнителя в разделе "Ремонт флота" выделяются отдельной строкой в пределах установленных лимитов и заданий по судоремонту.

2.6. Уточнение объемов работ нулевого этапа предприятие-исполнитель производит с Заказчиком в течение 5 сут. со дня получения заказа. Определение стоимости работ производится предприятием-исполнителем в течение 20 сут. со дня получения заказа.

2.7. Утверждение сметных калькуляций производится Заказчиком в течение 5 сут. со дня их получения от предприятия-исполнителя.

2.8. Стоимость выполнения работ нулевого этапа определяется по действующим прейскурантам оптовых цен, а при их отсутствии - на основе калькуляций Исполнителя, подготовленных по установленным нормативам.

3. Финансирование

3.1. Порядок и источники финансирования работ нулевого этапа устанавливаются в соответствии с разделом 4 Правил ремонта судов.

3.2. Смета на общий объем работ нулевого этапа утверждается руководством Заказчика (пароходства, БУП).

3.3. Оплата Заказчиком работ нулевого этапа при стоимости до 20 тыс. руб. производится при их 100-процентной готовности (без учета демонтажно-монтажных работ) на основании акта ОТК предприятия-исполнителя, а при стоимости свыше 20 тыс. руб. по проценту технической готовности, подтвержденному актом приемки.

4. Учет и отчетность

4.1. Изготовленные детали, узлы, полуфабрикаты, отремонтированные СТС обменного фонда, полученные по поставкам СТС, узлы, детали и заготовки по сдаточным накладным оформляются на комплектовочные склады на временное хранение до начала ремонта судна. Копии накладных передаются для учета в бухгалтерию предприятия.

4.2. Расходование изделий, подготовленных по нулевому этапу для ремонта флота, производится по расходным требованиям цехов - исполнителей работ на конкретном судне. Копии требований передаются в бухгалтерию предприятия для учета.

4.3. Предприятие-исполнитель ежемесячно (первого числа) отчитывается перед Заказчиком в форме справки о выполнении работ нулевого этапа нарастающим итогом. В справке выделяются отдельной строкой:

изделия собственного производства;

изделия, полученные по кооперации;

отремонтированные СТС, узлы и конструкции обменного фонда.