

Решение № 2-1885/2015 2-1885/2015~М-1262/2015 М-1262/2015 от 6 мая 2015 г.

по делу № 2-1885/2015

Кировский районный суд г. Иркутска (Иркутская область) - Гражданское

Суть спора: Прочие иски

РЕШЕНИЕ

ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

06 мая 2015 года город Иркутск

Кировский районный суд г.Иркутска в составе

председательствующего судьи <данные изъяты>

при секретаре судебного заседания <данные изъяты>

рассмотрев в открытом судебном заседании гражданское дело № 2-1885/2015 по исковому заявлению <данные изъяты> к ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Иркутской области» о признании права собственности на маломерное судно и лодочный мотор, обязать произвести государственную регистрацию права собственности на маломерное судно и мотор,

УСТАНОВИЛ:

<данные изъяты> обратился в Кировский районный суд г. Иркутска с иском к ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Иркутской области» о признании права собственности на маломерное судно и лодочный мотор, обязать произвести государственную регистрацию права собственности на маломерное судно и мотор, указав, что ДД.ММ.ГГГГ он приобрел у ЗАО <данные изъяты> маломерное судно и моторную лодку <данные изъяты>, заводской номер отсутствует и лодочный мотор <данные изъяты> за <данные изъяты> рублей. На момент покупки лодка и мотор нигде не были зарегистрированы и регистрация не требовалась. В 2014 году истец закончил ремонт судна. Произвел усиление корпуса в районе транса и усилил сам транец. Обратился в ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Иркутской области», чтобы оформить судно и мотор, - истцу в оформлении отказали в связи с тем, что: представленные документы не соответствуют требованиям, лицо выдавшее (договор купли-продажи от ДД.ММ.ГГГГ г.) правоустанавливающий документ на судно, не уполномочено распоряжаться правами на судно (отсутствует судовой билет с отметкой о снятии с учета). В связи с тем, что не смог предоставить правоустанавливающий документ и технический паспорт на лодку и мотор, в проведение государственной регистрации истцу было отказано. Получать правоустанавливающий документ на лодку и мотор, во внесудебном порядке, в настоящее время невозможно. Отсутствие государственной регистрации права собственности на лодку и мотор не позволяет истцу в полном объеме осуществлять право собственника в отношении принадлежащего имущества.

На основании изложенного, истец просит признать за ним право собственности на моторную лодку <данные изъяты> заводской номер отсутствует, материал корпуса -алюминиевый сплав, масса <данные изъяты> кг, длина <данные изъяты> м., ширина <данные изъяты> м., высота борта <данные изъяты> м., грузоподъемность <данные изъяты> кг., допустимая мощность <данные

изъяты> л.с., и мотор <данные изъяты>, обязать Государственную инспекцию по маломерным судам Иркутской области осуществить государственную регистрацию права собственности к <данные изъяты> названного маломерного судна и мотора.

В судебном заседании истец <данные изъяты> заявленные требования поддержал в полном объеме, по основаниям указанным в исковом заявлении, настаивал на их удовлетворении.

Представитель ответчика ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по ИО» <данные изъяты> в судебном заседании возражает против заявленных требований по основаниям и доводам, изложенным в письменных возражениях.

Выслушав пояснения участников процесса, исследовав материалы дела и оценив представленные доказательства в их совокупности, суд приходит к следующему выводу.

В соответствии со ст. 3 ГПК РФ заинтересованное лицо вправе в порядке, установленном законодательством о гражданском судопроизводстве, обратиться в суд за защитой нарушенных либо оспариваемых прав, свобод или законных интересов.

В соответствии со ст. 56 ГПК РФ каждая сторона должна доказать те обстоятельства, на которые она ссылается как на основания своих требований и возражений, если иное не предусмотрено федеральным законом.

Статьей 8 Гражданского кодекса Российской Федерации (ГК РФ) определено, что гражданские права и обязанности возникают из оснований, предусмотренных законом и иными правовыми актами, а также из действий граждан и юридических лиц, которые хотя и не предусмотрены законом или такими актами, но в силу общих начал и смысла гражданского законодательства порождают гражданские права и обязанности. Гражданские права и обязанности возникают в том числе из судебного решения, установившего гражданские права и обязанности.

В соответствии со ст. 218 ГК РФ право собственности на имущество, которое имеет собственника, может быть приобретено другим лицом на основании договора купли-продажи, мены, дарения или иной сделки об отчуждении этого имущества.

Судом установлено, что <данные изъяты> между [истцом] <данные изъяты> и ЗАО «<данные изъяты>» был заключен договор купли-продажи маломерного судна, в соответствии с условиями которого, продавец ЗАО «<данные изъяты>» продал, а покупатель <данные изъяты> купил маломерное судно моторную лодку <данные изъяты> ДД.ММ.ГГГГ года выпуска.

Цена маломерного судна составляет <данные изъяты> рублей (п. 2.2. договора).

Как пояснил в судебном заседании истец, неоговоренная дописка в договоре в части мотора <данные изъяты> сделана им лично.

В связи с чем суд полагает, что правовые основания для признания права собственности на мотор «<данные изъяты>» на основании договор купли-продажи от ДД.ММ.ГГГГ. отсутствуют.

В соответствии со ст. 3 Кодекса внутреннего водного транспорта РФ под маломерным судном понимается судно, длина которого не должна превышать двадцать метров и общее количество людей, на котором не должно превышать двенадцать.

Государственная регистрация маломерных судов осуществляется Государственной инспекцией по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (далее - ГИМС МЧС России) в соответствии с Правилами государственной регистрации маломерных судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденными Приказом МЧС России от 29 июня 2005 г. N 500 (далее Правила).

Согласно п. 2 Правил, государственной регистрации в ГИМС МЧС России подлежат принадлежащие юридическим и физическим лицам:

самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных парусных судов, судов смешанного (река-море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей и вместимости, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных парусных судов), используемые в целях мореплавания.

В соответствии с п. 12 названных Правил физические и юридические лица представляют в органы, осуществляющие государственную регистрацию маломерных судов - государственные инспекции по маломерным судам в составе главных управлений Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по субъектам Российской Федерации (далее - ГИМС ГУ МЧС России по субъектам Российской Федерации) и центры ГИМС МЧС России по субъектам Российской Федерации (далее - органы государственной регистрации), документы для государственной регистрации принадлежащих им маломерных судов, независимо от их технического состояния, в течение месяца со дня приобретения ранее незарегистрированных судов, таможенного оформления приобретенных за пределами Российской Федерации судов, первичного технического освидетельствования судов индивидуальной постройки, а для повторной государственной регистрации судов - в течение двух недель со дня возникновения обстоятельств, потребовавших изменения регистрационных данных. Суда промышленной постройки с техническими характеристиками, не соответствующими формулярным (паспортным) данным завода-изготовителя, также до государственной регистрации должны пройти первичное техническое освидетельствование.

Участниками отношений, возникающих при государственной регистрации прав на судно и сделок с ним, являются собственники судов и обладатели иных, подлежащих государственной регистрации прав на них, судовладельцы, с одной стороны, и органы государственной регистрации - с другой (п. 14 Правил).

Судно и право собственности на него регистрируются на имя собственника (собственников) судна.

После государственной регистрации судна и права собственности на него выдается судовой билет маломерного судна (далее - судовой билет), который удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и устанавливает принадлежность судна на праве собственности указанному в нем судовладельцу (судовладельцам) (п. 15 Правил)

В силу п. 18 тех же Правил государственная регистрация судна производится по представлению судовладельцем или уполномоченным им на то лицом, при наличии у него доверенности, оформленной в соответствии со статьей 185 Гражданского кодекса Российской Федерации, и следующих документов:

1) заполненной регистрационной карточки-заявления судовладельца установленного образца, являющейся неотъемлемой частью судовой книги

2) документа, удостоверяющего личность судовладельца или его доверенного лица (предъявляется), и для иностранных граждан или для лиц без гражданства, постоянно проживающих на территории Российской Федерации, вид на жительство;

3) подлинников и копий документов, подтверждающих законность приобретения судна и двигателей (подвесных моторов) к нему:

справка-счет;

товарный чек;

договор купли-продажи или дарения;

свидетельство о праве на наследство;

судовой билет с отметкой о снятии судна с учета, если оно было ранее зарегистрировано в органах государственной регистрации;

документ, свидетельствующий об исключении из Государственного судового реестра или реестров (книг) иностранных государств;

иные правоустанавливающие документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации;

4) подлинников и копий технических паспортов на судно промышленной постройки, двигатели или подвесные моторы к нему с отметками торгующих организаций о продаже или акта первичного технического освидетельствования на судно индивидуальной постройки (или на судно промышленной постройки с техническими характеристиками, не соответствующими формулярным (паспортным) данным завода-изготовителя) с заключением государственного инспектора по маломерным судам о признании судна годным к эксплуатации;

5) документа, подтверждающего уплату государственной пошлины за государственную регистрацию судна и выдачу судовой билета.

Согласно п. 22 Правил государственной регистрации судов, утвержденных Приказом Минтранса РФ от 26.09.2001г. № 144 Государственная регистрация производится на основании заявления

правообладателя, стороны (сторон) договора или уполномоченного им (ими) на то лица при наличии у него надлежащим образом оформленной доверенности.

В случае, если права на суда возникают на основании акта государственного органа или акта органа местного самоуправления, заявление о государственной регистрации подается лицом, в отношении которого приняты указанные акты.

Истец обратился в Центр ГИМС МЧС России по Иркутской области с заявлением о государственной регистрации приобретенного у ЗАО «<данные изъяты>» моторной лодки «<данные изъяты>», к которому приложил: акт первичного освидетельствования маломерного судна, договор купли-продажи от ДД.ММ.ГГГГ., описание моторной лодки «<данные изъяты>».

Ответом от ДД.ММ.ГГГГ. за № Центр ГИМС МЧС России по Иркутской области отказало истцу в регистрации маломерного судна, в связи с тем, что представленные документы не соответствуют требованиям, лицо выдавшее (договор купли-продажи от ДД.ММ.ГГГГ г.) правоустанавливающий документ на судно, не уполномочено распоряжаться правами на судно (отсутствует судовой билет с отметкой о снятии с учета).

В силу пункта 15 Правил судно и право собственности на него регистрируются на имя собственника (собственников) судна. После государственной регистрации судна и права собственности на него выдается судовой билет маломерного судна, который удостоверяет право плавания под Государственным флагом Российской Федерации и устанавливает принадлежность судна на праве собственности указанному в нем судовладельцу (судовладельцам).

Статьей 130 Гражданского кодекса Российской Федерации устанавливается, что к недвижимым судам относятся подлежащие государственной регистрации суда внутреннего плавания. В соответствии со ст. 164 ГК РФ сделки с землей и другим недвижимым имуществом подлежат государственной регистрации в случаях и в порядке, предусмотренных статьей 131 настоящего Кодекса и законом о регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним. Законом может быть установлена государственная регистрация сделок с движимым имуществом определенных видов

Согласно п. 1 ст. 131 Гражданского кодекса Российской Федерации право собственности и другие вещные права на недвижимые вещи, ограничения этих прав, их возникновение, переход и прекращение подлежат государственной регистрации в едином государственном реестре органами, осуществляющими государственную регистрацию прав на недвижимость и сделок с ней.

В соответствии со ст. 223 Гражданского кодекса Российской Федерации право собственности у приобретателя вещи по договору возникает с момента ее передачи, если иное не предусмотрено законом или договором. В случаях, когда отчуждение имущества подлежит государственной регистрации, право собственности у приобретателя возникает с момента такой регистрации, если иное не установлено законом.

В соответствии со ст. 551 Гражданского кодекса Российской Федерации переход права собственности на недвижимость по договору продажи недвижимости к покупателю подлежит государственной регистрации (п. 1). Исполнение договора продажи недвижимости сторонами до государственной регистрации перехода права собственности не является основанием для изменения их отношений с третьими лицами (п. 2).

В соответствии со ст. 15 Кодекса Внутреннего водного транспорта РФ право собственности на судно или часть судна возникает с момента государственной регистрации такого права в Государственном судовом реестре Российской Федерации, Российском международном реестре судов или судовой книге (п. 2)

Доводы истца о том, что на момент заключения договора купли-продажи от ДД.ММ.ГГГГ. государственная регистрация не требовалась, не состоятельны по следующим основаниям.

На момент заключения договора купли-продажи от ДД.ММ.ГГГГ. действовали «Правила регистрации судов, эксплуатируемых на внутренних судоходных путях Российской Федерации», утвержденные приказом Министерством транспорта Российской Федерации от 05.03.1993 № 18.

Пунктом 14 «Правил государственной регистрации судов», и статьей 17 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации суда, эксплуатируемые на внутренних водных путях и поднадзорные Российскому Речному Регистру, то есть самоходные суда с главным двигателем мощностью не менее чем 55 кВт (75 л.с.) и несамоходные суда вместимостью не менее чем 80 тонн, а также любые пассажирские и наливные суда регистрировались в Государственных речных судоходных инспекциях соответствующих бассейнов.

В соответствии со ст. 16 Кодекса Внутреннего водного транспорта РФ (п. п. 1, 3, 4, 5) в редакции, действовавшей на момент совершения сделки, судно подлежит государственной регистрации в Государственном судовом реестре Российской Федерации или судовой книге. Под государственной регистрацией судна и прав на него понимается акт признания и подтверждения государством возникновения, ограничения (обременения), перехода или прекращения прав на судно в соответствии с гражданским законодательством. Государственной регистрации подлежат право собственности и другие вещные права на судно. Наряду с государственной регистрацией прав на судно подлежат государственной регистрации ограничения (обременения) указанных прав, а также иные сделки с судном, подлежащие обязательной государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации. Государственная регистрация судна является единственным доказательством существования зарегистрированного права, которое может быть оспорено только в судебном порядке.

Согласно п.2 ст.218 ГК РФ право собственности на имущество, которое имеет собственника, может быть приобретено другим лицом на основании договора купли-продажи, мены, дарения или иной сделки об отчуждении этого имущества.

Спорное маломерное судно является маломерным судном внутреннего плавания, относится к недвижимым вещам согласно п. 1 ст. 130 Гражданского кодекса Российской Федерации, и право собственности на него возникает с момента государственной регистрации такого права в соответствующем судовом реестре в соответствии с требованиями вышеизложенных норм действующего законодательства.

В силу пункта 1 статьи 551 ГК РФ переход права собственности на недвижимость по договору продажи недвижимости к покупателю подлежит государственной регистрации. А согласно пункту 2 статьи 223 ГК РФ в случаях, когда отчуждение имущества подлежит государственной регистрации, право собственности у приобретателя возникает с момента такой регистрации, если иное не установлено законом.

Материалами дела, а именно справкой ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Иркутской области» от ДД.ММ.ГГГГ подтверждено, что право собственности на спорное судно не зарегистрировано за продавцом в установленном порядке.

При таких обстоятельствах, учитывая отсутствие государственной регистрации маломерного судна и доказательств наличия прав на него у продавца, право собственности у истца (покупателя) на основании договора купли-продажи не возникло, в связи с чем, исковые требования <данные изъяты> о признании за ним права собственности на моторную лодку удовлетворению не подлежат.

Как указано в п. 27 Правил, основанием для отказа в государственной регистрации судна и прав на него может служить только невыполнение требований настоящих Правил и законодательства Российской Федерации.

В государственной регистрации судна и прав на него может быть отказано в случае, если:

- 1) с заявлением о регистрации обратилось ненадлежащее лицо;
- 2) не соблюдены требования об исключении судна из прежнего реестра судов (судовой книги);
- 3) документы, представленные на государственную регистрацию прав на судно, не соответствуют требованиям, предусмотренным законодательством Российской Федерации;
- 4) лицо, выдавшее правоустанавливающий документ на судно, не уполномочено распоряжаться правами на судно;
- 5) правоустанавливающий документ на судно свидетельствует об отсутствии у заявителя прав на судно;
- 6) права на судно, о регистрации которых просит заявитель, не являются правами, подлежащими государственной регистрации в соответствии с законодательством Российской Федерации.

В судебном заседании установлено, что ДД.ММ.ГГГГ. [истец] <данные изъяты> заключил договор купли - продажи с ЗАО «<данные изъяты>» маломерного суда – лодки моторной «<данные изъяты>» ДД.ММ.ГГГГ г.в..

При этом, ни в договоре купли-продажи, ни в иных документах нет указания о наличии у ЗАО «<данные изъяты>» прав распоряжения данным недвижимым имуществом, тогда как, согласно действующего на момент заключения договора купли-продажи недвижимого имущества, все права на суда внутреннего плавания должны подтверждаться наличием соответствующей государственной регистрации.

ФКУ «Центр ГИМС МЧС России по Иркутской области», при регистрации судна и прав на него, является органом бесспорной юрисдикции, действует на основании правил и положений, регулирующих вопросы регистрации судна и прав на него, не наделен правом по собственному усмотрению определять список документов, которые заявитель должен предоставить на регистрацию.

Основанием для отказа в регистрации права собственности на маломерное судно явилось отсутствие судового билета на маломерное судно с отметкой о снятии с учета, т.е. лицо выдавшее

(договор купли-продажи от ДД.ММ.ГГГГ г.) правоустанавливающий документ на судно, не уполномочено распоряжаться правами на судно.

Таким образом, в судебном заседании установлено, что заявление [истца] <данные изъяты> о регистрации права собственности на моторную лодку «<данные изъяты>», ДД.ММ.ГГГГ года выпуска, рассмотрено уполномоченным органом, решение об отказе принято в соответствии с действующим порядком и в установленные законом сроки, в связи с чем, оснований для возложения на ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Иркутской области» обязанности зарегистрировать за истцом право собственности, не имеется.

Вместе с тем, истец не лишен возможности зарегистрировать право собственности на спорное недвижимое имущество в порядке ст. 551 ГК РФ.

Руководствуясь ст.ст. 194-199 ГПК РФ, суд

РЕШИЛ:

Исковые требования <данные изъяты> к ФКУ «Центр ГИМС МЧС РФ по Иркутской области» о признании права собственности на моторную лодку <данные изъяты> ДД.ММ.ГГГГ г.в. заводской номер отсутствует, материал корпуса - алюминиевый сплав, масса <данные изъяты> кг, длина <данные изъяты> м., ширина <данные изъяты>., высота борта <данные изъяты> м., грузоподъёмность <данные изъяты> кг., допустимая мощность <данные изъяты> л.с., и мотор «<данные изъяты>», обязанности Государственную инспекцию по маломерным судам Иркутской области осуществить государственную регистрацию права собственности к [истцу] <данные изъяты> названного маломерного судна и мотора - оставить без удовлетворения.

Решение может быть обжаловано в Иркутский областной суд через Кировский районный суд г. Иркутска в течение месяца со дня принятия судом решения в окончательной форме.

Председательствующий судья <данные изъяты>

Мотивированный текст решения изготовлен 08.05.2015г. <данные изъяты>